

Uchwała Nr LXIX/339/2023

Rady Gminy w Orońsku

z dnia 24 lutego 2023 r.

w sprawie: organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Orońsko

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Gmina Orońsko jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2.

1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Orońsko w gminnych przewozach pasażerskich.
2. Sieć będzie składać się z następujących linii komunikacyjnych:
 - 1) Linia nr 1 Zaborowie – Łaziska – Chronów-Kolonia – Guzów – Orońsko.

§ 3.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Orońsko umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464).

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orońsko.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Sylwester Różycki

Uzasadnienie

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Orońsko

W związku z wejściem w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Orońsko jako organizator przewozów

o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmuje odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Orońsko jako organizator transportu publicznego zamierza zawrzeć umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego.

Zasady finansowania planowanej linii komunikacyjnej obejmują dofinansowanie realizowane przez Wojewodę Mazowieckiego poprzez dopłatę do ceny usługi na linii komunikacyjnej dla której operator transportu publicznego (przewoźnik) udokumentuje deficyt. Wysokość dopłaty wynosi nie więcej niż 3 zł do jednego wozokilometra przewozu. Natomiast organizator (Gmina Orońsko) zobowiązuje się do sfinansowania ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % deficytu.

Biorąc pod uwagę planowane koszty ogółem funkcjonowania przedmiotowej linii komunikacyjnej w wysokości 75 690 zł/rok oraz szacowaną kwotę deficytu w wysokości 44 325 zł/rok – maksymalna łączna kwota dofinansowania ze środków Wojewody Mazowieckiego wyniesie 39 883,50 zł/rok, tj. 3 323,63 zł/miesiąc, natomiast udział Gminy Orońsko wyniesie 10 % deficytu - 4 432,50 zł/rok, tj. 369,38 zł/miesiąc.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Orońsko, wymogiem formalnym wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.