

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm. – zwanej dalej *ustawą oos*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm. - zwanej dalej *Kpa*), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22 listopada 2022 r. przez Pana Michała Siuda działającego w imieniu Gminy Orońsko, ul. Szkolna 8, 26-505 Orońsko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 400406W Tomaszów – Śniadków, gm. Orońsko”, pow. szydlowiecki woj. mazowieckie

**stwierdzam**

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- II. konieczność spełnienia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy oos oraz obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, tj.:**
  - 1) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
  - 2) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac;
  - 3) podczas prac należy zabezpieczyć drzewa sąsiadujące z inwestycją poprzez obudowę z desek, a w przypadku wystąpienia uszkodzenia pni lub konarów, miejsca te należy zabezpieczyć za pomocą preparatów grzybobójczych;
  - 4) w trakcie realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  - 5) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki;
  - 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;

- 7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 8) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) w trakcie realizacji robót zaopatrzenie w wodę należy realizować poprzez dowóz wody beczkowozami lub pobór z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci;
- 10) ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (kabin typu TOI-TOI), sukcesywnie opróżnianych przez podmioty do tego uprawnione;
- 11) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych;
- 12) roboty ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 13) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza okresem wegetacyjnym;
- 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

**Charakterystyka przedsięwzięcia** stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie**

Na wniosek złożony w dniu 22 listopada 2022 r. przez Pana Michała Siuda działającego w imieniu Gminy Orońsko, ul. Szkolna 8, 26-505 Orońsko zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 400406W Tomaszów – Śniadków, gm. Orońsko”, pow. sztydlowiecki, woj. mazowieckie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Orońsko.

Strony postępowania zostały ustalone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś. W związku z tym, że ustalona liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, został zastosowany art. 49 Kpa, tj. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie następuje w formie publicznego obwieszczenia poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Gminy Orońsko oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Orońsko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym Wójt Gminy Orońsko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W dniu 9 grudnia 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu wydał opinię sanitarną znak: ZNS.902.5.17.2022, w której stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 12 grudnia 2022 r. wydał opinię znak: WA.ZZŚ.4.435.1.395.2022.KB, w której uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, po uzupełnieniu przez wnioskodawcę przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia i po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów w dniu 18 stycznia 2023 r. wydał opinię znak: WOOS -I.4220.1956.2022.JC.2, w której uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W celu stwierdzenia konieczności lub też braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko dokonano identyfikacji możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, przeprowadzając analizę uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 400406W Tomaszów-Śniadków na długości około 1,810 km w istniejącym śladzie pomiędzy miejscowościami Tomaszów i Śniadków w gminie Orońsko.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni asfaltowej,
- budowie ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni asfaltowej,
- budowie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowie odwodnienia poprzez rowy drogowe,
- budowie urządzeń technicznych związanych z drogą w tym kanału technologicznego,
- przebudowie w niezbędnym zakresie urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z planowanymi rozwiązaniami drogowymi lub/i ich zabezpieczeniem,

Przyjęte cechy i podstawowe parametry techniczne planowanej drogi do rozbudowy:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednojezdniowa,
- zasadnicza szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- zasadnicza szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego - 3,0 m,
- pobocze szerokości - 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe - trapezowe rowy drogowe.

W obrębie początku i końca opracowania zlokalizowane są niewielkie obiekty małej architektury kultu religijnego w postaci kapliczki oraz krzyża przedrożonego, które będą podlegały zmianie lokalizacji.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi zmiana przebiegu śladu trasy odcinka przedmiotowej drogi. Utrzymana zostanie dotychczasowa funkcja drogi jako dojazd do obszarów terenów wiejskich. Dostępność do drogi zapewniona będzie bez ograniczeń, poprzez zjazdy oraz skrzyżowania.

Tereny przyległe do drogi stanowią w znacznej większości tereny pól uprawnych, łąk, tereny zalesione oraz w niewielkim zakresie na początku opracowania zabudowa zagrodowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych zrealizowane będą prace związane z budową i/lub przebudową sieci uzbrojenia terenu oraz ich zabezpieczenia. W zakres robót drogowych będą wchodziły roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, roboty związane z wykonywaniem podbudów i nawierzchni oraz roboty wykończeniowe. Prace wykończeniowe będą polegały na wykonaniu poboczy, rowów, wprowadzeniu stałej organizacji ruchu, montażu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz humusowaniu z obsianiem nasionami traw. Nową konstrukcję nawierzchni jezdni i ciągu pieszo-rowerowego stanowić będzie pakiet warstw asfaltowych posadowionych na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszyw łamanymi oraz na warstwie stabilizowanej cementem lub z gruntu niewysadzinowego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do budowy drogi, wystąpi emisja spalin oraz pyłu. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim, lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi, nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne związane z pracą sprzętu mechanicznego. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł hałasu i zanieczyszczeń

powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac wystąpi lokalnie zwiększona emisja hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na stan jakości powietrza, ani nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynie ładunkowe zostaną wyposażone w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu technicznego drogi, co wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to na skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszaniu uciążliwości akustycznej i obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza, w tym głównie zanieczyszczeń pyłowych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji, aby nie dopuścić do przedostania się substancji ropopochodnych do wód gruntowych. Ewentualne naprawy i konserwacja sprzętu budowlanego odbywać się będzie w specjalistycznych warsztatach poza terenem inwestycji. Plac budowy wyposażony będzie w materiały sorbcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych awaryjnych wycieków paliw i olejów z maszyn budowlanych. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów drogowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę kolidujących z planowanymi robotami i projektowanym zagospodarowaniem drzew i krzewów w niezbędnym zakresie. Drzewa i krzewy niewymagające usunięcia, a które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych robót drogowych będą zabezpieczone. Zabezpieczenie pni drzew planuje się poprzez obudowę z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Wycinka drzew i krzewów ograniczona będzie do niezbędnego minimum.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- w odległości około 11,1 km – obszar specjalnej ochrony siedlisk Pakosław PLH140015;
- w odległości około 21,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest: poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek, poza obszarem wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza obszarami górskimi lub leśnymi, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, poza obszarami o krajobrazie mającym

znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, poza obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 412 Goszczewice - Szydłowiec, typ zbiornika: krasowo-porowo-szczelinowy.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200086, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWP 992,50 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena JCWPd: stan ilościowy – słaby, stan chemiczny – dobry, aktualny stan – słaby, cel dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel dla stanu ilościowego – mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem RW20001725223 Szabasówka od źródeł do Kobyłki bez Kobyłki, Zlewnia Radomki, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 43,99 km, powierzchnia JCW 199,07 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena JCWP: stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – poniżej dobrego, aktualny stan lub potencjał – zły, cel dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel dla stanu ekologicznego – dobry stan ekologiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko można przyjąć, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę łącznie w/w uwarunkowania oraz zgodne opinie organów opiniujących, organ prowadzący postępowanie uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 *Kpa*, przed wydaniem decyzji zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, a także zapewniono stronom czynny udział w każdym jego stadium oraz udostępniono do publicznej wiadomości wymagane informacje. W trakcie postępowania nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Orońsko w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W konsekwencji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

*Zastępca Wójta*

*/-/ Józef Bakula*

Otrzymują:

1. Michał Siuda  
Al. J. Grzegorzewskiego 2 lok. 6, 26-600 Radom
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu

**Załącznik nr 1**

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 lutego 2023 r. znak: RGK.6220.11.14.2022.LF wydanej przez Wójta Gminy Orońsko na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 400406W Tomaszów – Śniadków, gm. Orońsko”, pow. szydłowiecki woj. mazowieckie

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie jest rozbudową istniejącego odcinka drogi gminnej nr 400406W na długości około 1,810 km w istniejącym śladzie, pomiędzy miejscowościami Tomaszów i Śniadków zlokalizowanego w granicach administracyjnych gminy Orońsko w powiecie szydłowieckim, województwie mazowieckim.

Początek projektowanego odcinka drogi został określony na skrzyżowaniu z istniejącą drogą publiczną gminną nr 400414W o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec na granicy z działką o numerze ewidencyjnym 293 w obrębie Śniadków.

Utrzymana zostanie dotychczasowa funkcja drogi jako dojazd do obszarów terenów wiejskich. Dostępność do drogi zapewniona będzie bez ograniczeń, poprzez zjazdy oraz skrzyżowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie spowoduje wykorzystanie przede wszystkim w fazie realizacji inwestycji materiałów i surowców takich jak:

- mieszanki mineralno-asfaltowe,
- kruszywa naturalne,
- mieszanki kruszyw związane cementem,
- prefabrykaty betonowe,
- woda,
- paliwa,
- rury z tworzyw sztucznych.

Wykorzystywane materiały i surowce w dużej mierze to materiały typowe dla prac budowlanych drogowych. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy wykonywaniu robót. Zastosowane będą prefabrykaty betonowe w postaci krawężników, obrzeży, ścieków, ścianek oraz studni betonowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów i paliw.

Szacowane przewidywane ilości podstawowych materiałów i surowców przy realizacji przedsięwzięcia:

- mieszanki mineralno-asfaltowe, ok. 3 500 Mg,
- kruszywa naturalne, ok. 6 400 Mg,
- mieszanki kruszyw związane cementem, ok. 5 900 Mg,
- prefabrykaty betonowe, ok. 350 Mg,
- woda, ok. 100 Mg,
- paliwa, ok. 100 Mg.

Zapotrzebowanie w energię elektryczną cieplną i gazową dla planowanego przedsięwzięcia nie występuje.

Budowa drogi gminnej wykonana będzie w technologii prac prowadzonych mechanicznie i ręcznie w zakresie zależnym od rodzaju robót i zostanie tu zastosowany następujący sprzęt budowlany:

- koparki,



- ładowarki,
- frezarki,
- rozścielacze warstw asfaltowych i kruszyw niezwiązanych,
- walce drogowe,
- samochody wywrotki i dostawcze,
- sprzęt podręczny (piły, łopaty, zagęszczarki).

Roboty budowlane wykonywane będą przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska, zgodnie z harmonogramem robót, specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną.

*Zastępca Wójta*

*/-/ Józef Bakula*