

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Orońsku.

Zamawiający, tj. Gmina Orońsko otrzymała następujące zapytania dotyczące treści siwz:

Zapytanie nr I z dnia 06.07.2013 r. brzmi następująco:

W wymaganiach dla przedmiotu zamówienia zamawiający wymaga:

1) napęd stały osi przedniej.

Czy dopuszcza zastosowanie napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączania napęd osi przedniej?

2) samochód wyposażony w hamulce bębnowe na obu osiach.

W związku z powyższym wnioskujemy rezygnację z zapisu „hamulce bębnowe” i dopuszczenia do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących rozwiązania technologiczne w stopniu wyższym spełniające wymagania zamawiającego.

3) zawieszenie osi tylnej mechaniczne.

Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy spełniające w stopniu wyższym wymagania zamawiającego, pojazdy wyposażone w tylne zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji jego zawieszenia.

4) osiągnięcie normy czystości spalin poprzez zastosowanie płynu AdBlue.

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu (*osiągnięcie normy czystości spalin poprzez zastosowanie płynu AdBlue*) i dopuszczenia do udziału pojazdów uzyskujących normę czystości spalin EUR05 bez konieczności jego stosowania lub rozwiązania równorzędne

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. , Nr 113, poz. 759 z późn. zm) Zamawiający wyjaśnia w kwestii pytań 1-4, co następuje

Ad. 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza pojazdy z hamulcami tarczowymi na obu osiach.

Ad. 3. Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.

Ad. 4. Zamawiający dopuszcza do udziału pojazdy uzyskujące normę czystości spalin EURO5.

Ponadto Wykonawca wnioskuje:

Wnioskujemy o dopuszczenia do udziału w postępowaniu pojazdu który w stosunku do opisanego przez zamawiającego oprócz wymienionych tam wymogów charakteryzuje się dodatkowo następującymi parametrami technicznymi:

- 1) silnik o mocy 290KM,
- 2) napęd 4x4 z możliwością odłączenia (w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią),
- 3) hamulce obu osi tarczowe,
- 4) samochód spełniający normę czystości spali EUR05 bez konieczności stosowania AdBlue (nie generuje to niepotrzebnych kosztów związanych z koniecznością jego zakupu, obsługi i przechowywania). Wiele wyprodukowanych pojazdów pożarniczych stosując nowocześniejsze rozwiązania - bez konieczności stosowania dodatkowych płynów typu AdBlue - jest eksploatowanych w jednostkach straży pożarnej przez lata pracują w tym zakresie bezawaryjnie,
- 5) zawieszenie tylnej osi na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym i możliwością regulacji wysokości tylnego zawieszenia,
- 6) kabinę wyprodukowaną fabrycznie na bazie jednej płyty podłogowej (bez konieczności jej sztukowania, doklejania) posiadającą oryginalne stopnie wejściowe,
- 7) kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych (poprawia bezpieczeństwo i komfort).

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. , Nr 113, poz. 759 z późn. zm) Zamawiający wyjaśnia w kwestii wniosków 1-7, co następuje:

- Ad. 1.** Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 290 KM.
- Ad. 2.** Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.
- Ad. 3.** Zamawiający dopuszcza pojazdy z hamulcami tarczowymi na obu osiach.
- Ad. 4.** Zamawiający dopuszcza do udziału pojazdy uzyskujące normę czystości spalin EURO5.
- Ad. 5.** Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.
- Ad. 6.** Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.
- Ad. 7** Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.

Zapytanie nr II z dnia 09. 07. 2013 r. brzmi następująco:

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia razem z ofertą, (punkt 1.3 Załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CIMBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego?

2. Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia (punkt 1.29 Załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy wobec powyższego Zamawiający uzna za spełnione zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

3. Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w hamulce bębnowe na obu osiach (punkt 1.30 Załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

4. Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej ogumienie pojedyncze (punkt 1.31. Załącznika nr 2 do SIWZ).

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. , Nr 113, poz. 759 z późn. zm) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

- Ad. 1.** Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.
- Ad. 2.** Zamawiający uzna za spełnione zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.
- Ad. 3.** Zamawiający dopuszcza pojazdy z hamulcami tarczowymi na obu osiach.
- Ad. 4.** Zamawiający podtrzymuje zapisy w siwz.

WOJT
mgr Zdzisław Brudnowski

