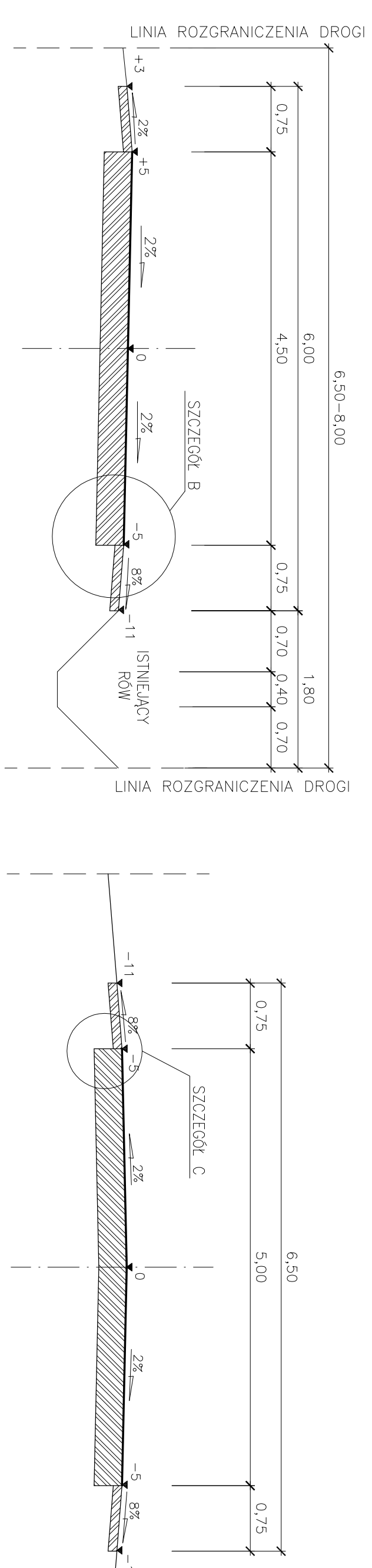


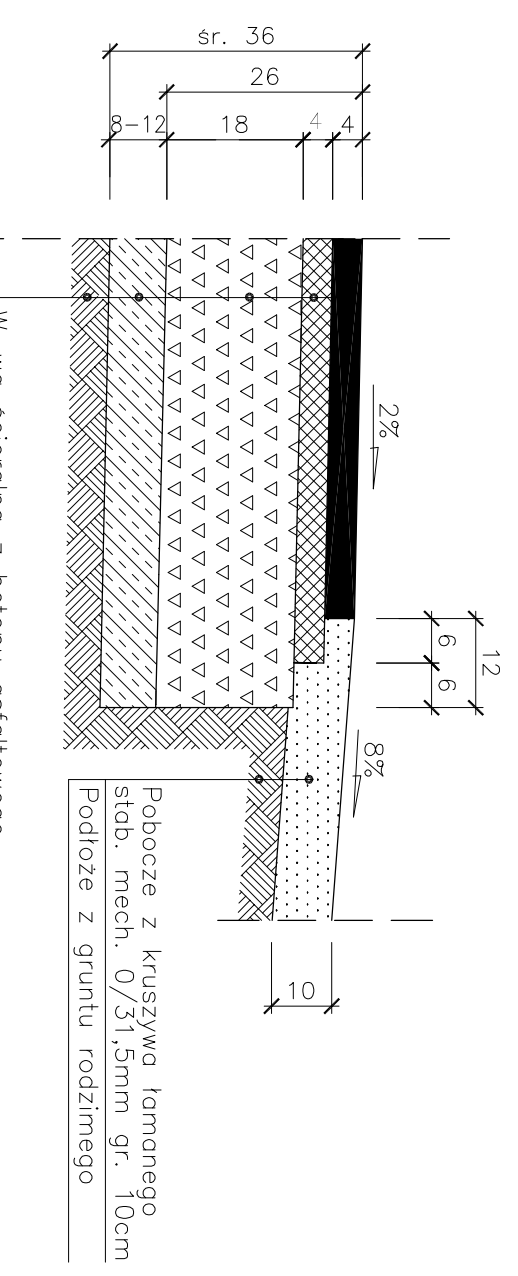
Opis:	mgr inż. Janusz Korpela (JAN-II-K-3386/134/85)
Opis:	inż. Jacek Korpela
Data:	06.2010
Skala:	1:50, 1:10
Urząd:	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ  
 ODCINEK : km 0+448,27 – 0+470,07m – JEZDNIĄ 5,00m – PRZEKRÓJ DROGOWY



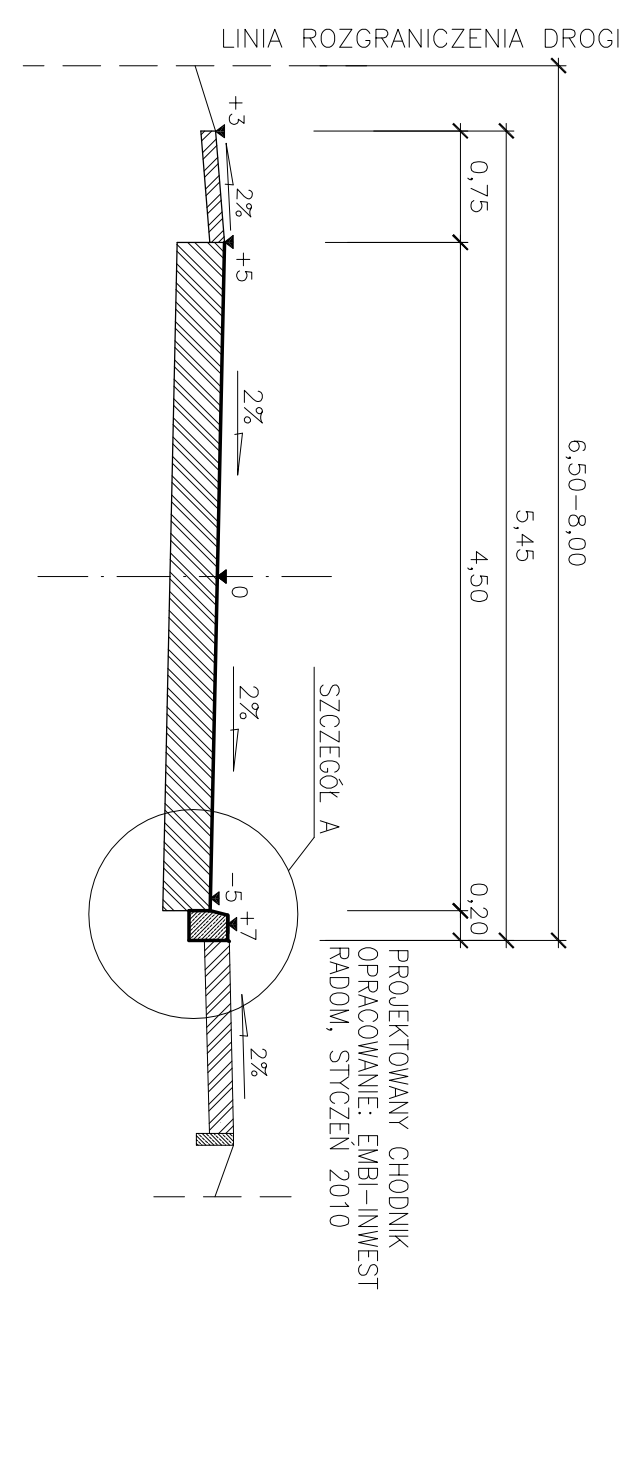
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY – C

ODCINEK : km 0+448,27 – 0+470,07m – JEZDNIĄ 5,00m – PRZEKRÓJ DROGOWY



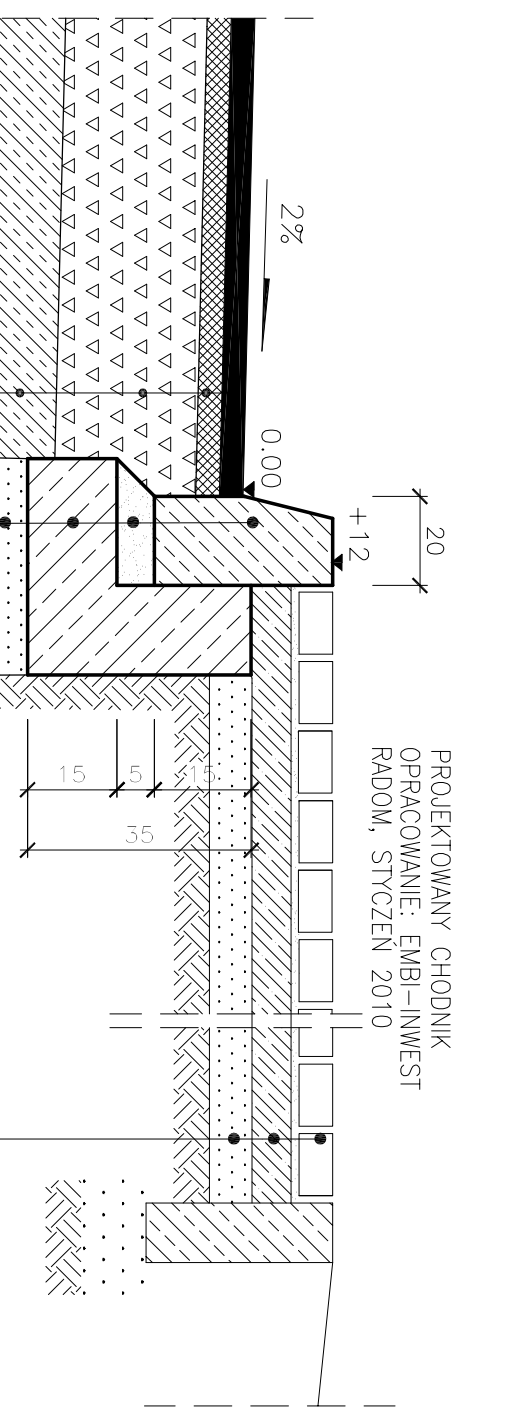
W-wa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
Górna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Dolna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 18cm	gr. 18cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 20cm	gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego	G1-2

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ  
 ODCINEK : km 0+042,30 – 0+448,27m – JEZDNIĄ 4,50m – PRZEKRÓJ DROGOWY



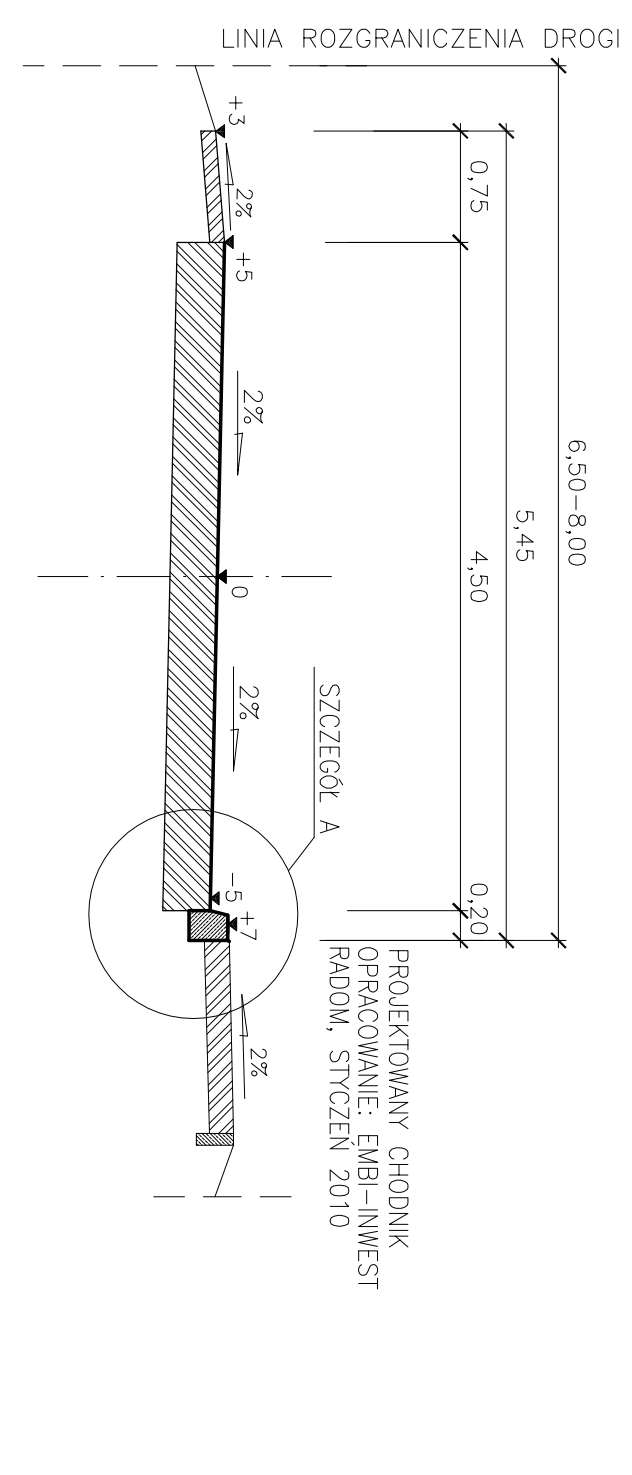
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY – B

ODCINEK : km 0+042,30 – 0+448,27m – JEZDNIĄ 4,50m – PRZEKRÓJ DROGOWY



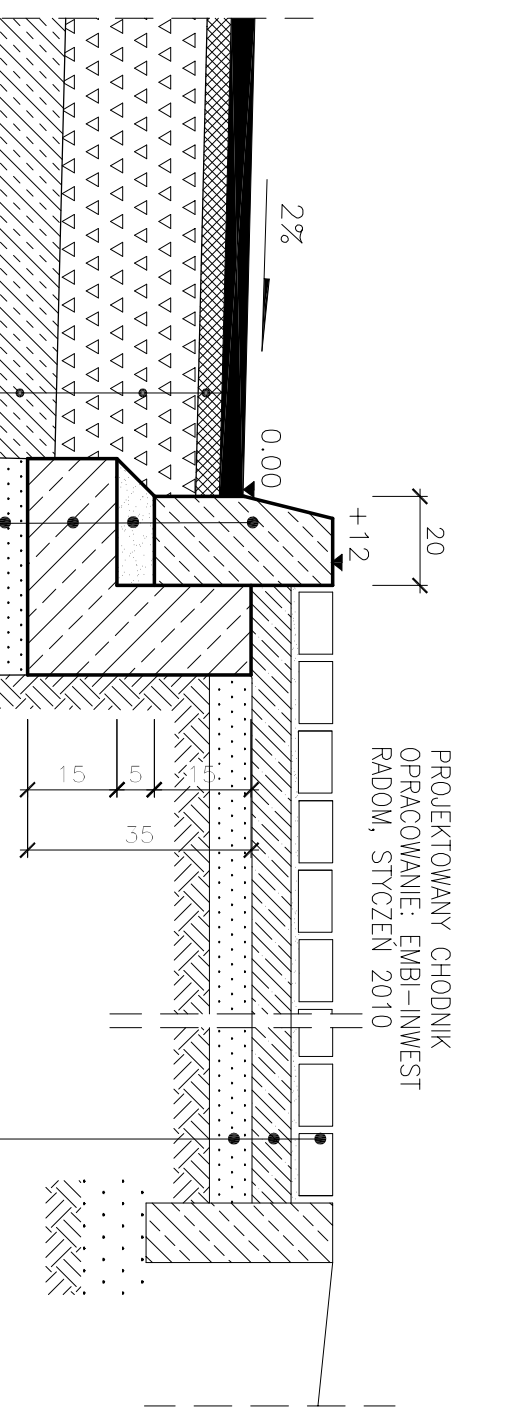
W-wa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
Górna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Dolna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 18cm	gr. 18cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 20cm	gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego	G1-2

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ  
 ODCINEK : km 0+000,00 – 0+042,30m – JEZDNIĄ 4,50m – PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+042,30m – JEZDNIĄ 4,50m – PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY



W-wa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
Górna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Dolna kruszywa łamanego słab. mechanicznie	gr. 4cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 18cm	gr. 18cm
Istn. podbudowa z pospółki i żużla paleniskowego (szlakaj) gr. 20cm	gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego	G1-2