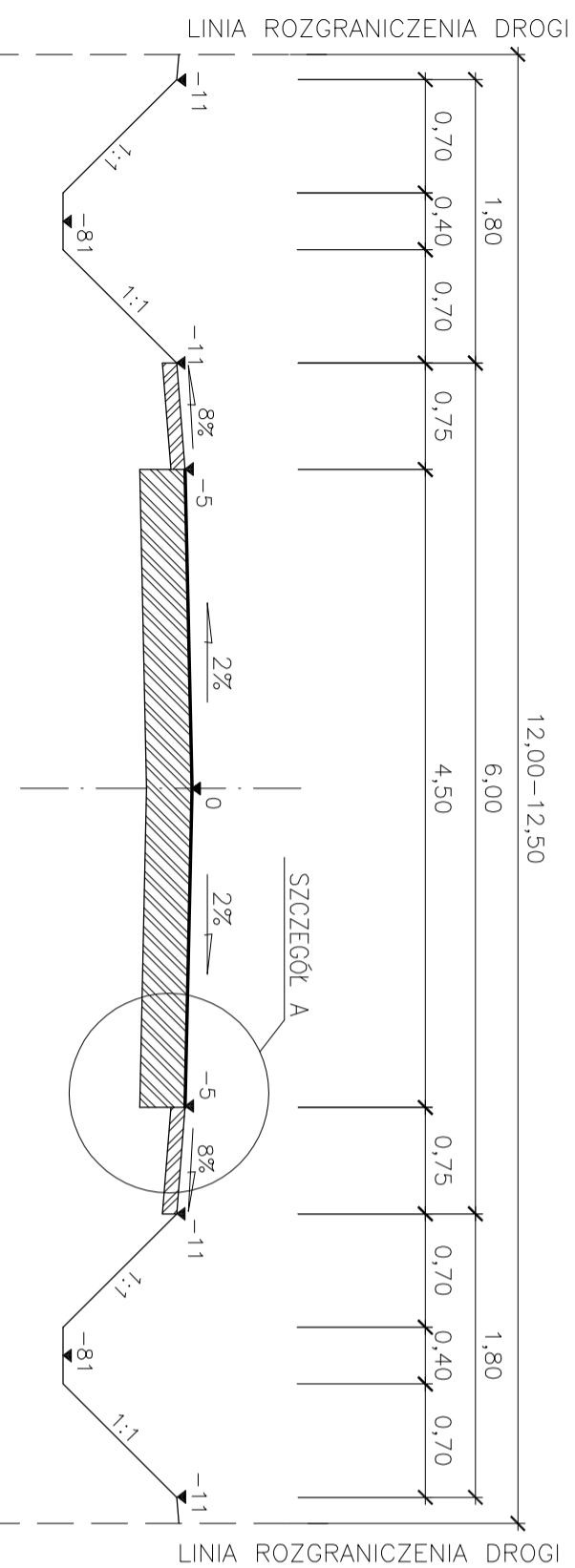


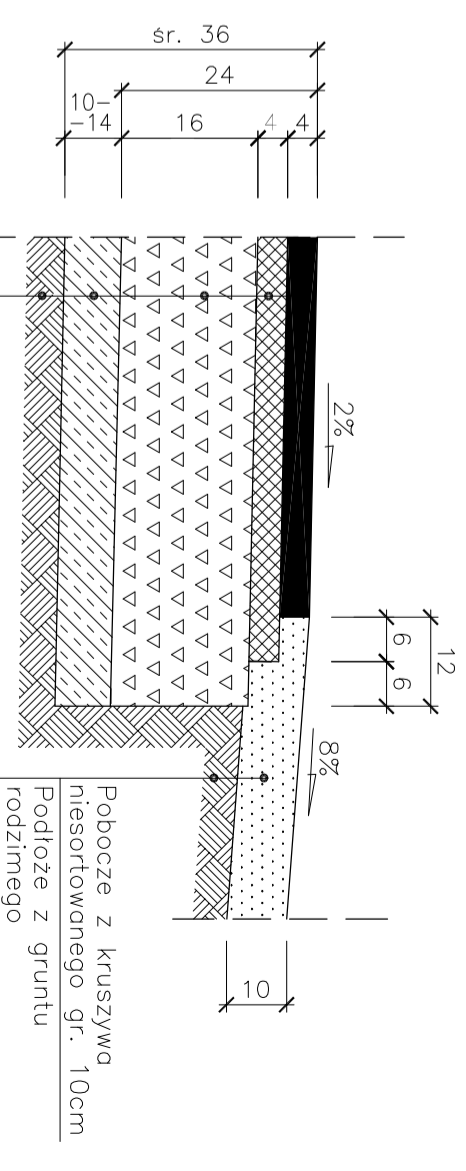
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+998,16m – JEZDNIA 4,50m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A


ODCINEK : km 0+000,00 – 0+998,16m – JEZDNIA 4,50m



- W-wa ścierdalna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0/63mm – gr. 16cm
- Istn. podbudowa z pospółki i kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10–14cm
- Podłoże z gruntu rodzimego G1-2

CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU NORMALNEGO

| ODCINEK | km 0+000,00 – 0+150,00m | km 0+150,00 – 0+188,00m | km 0+188,00 – 0+260,00m | km 0+260,00 – 0+300,00m | km 0+300,00 – 0+332,00m | km 0+332,00 – 0+420,00m | km 0+420,00 – 0+585,00m | km 0+585,00 – 0+595,00m | km 0+595,00 – 0+605,00m | km 0+605,00 – 0+742,00m | km 0+742,00 – 0+842,00m | km 0+842,00 – 0+963,80m | km 0+963,80 – 0+998,16m |
|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---|-------------------------|----------------------------|---|
| JEZDNIA | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 4,50m | 5,00m | 5,00m |
| PROJEKTOWANY RÓW | OBUSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW PRAWOSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY | BEZ ROWÓW | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY | BEZ ROWÓW | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY, PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY | BEZ ROWÓW | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY | ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY, PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY |

 PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. kom:0601180311

Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI:
CIEPLA-BĄKÓW, GM. OROSKO, ODCINEK L= 998,16m

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE Faza: PROJEKT WYKONAWCZY

Drogi : mgr inż. Janusz Korpeta (UAN-II-K-8386/134/85)

Opracował: inż. Jacek Korpeta

Data: 06.2010 Umowa: Skala: 1:50, 1:25 Nr rys.: 3