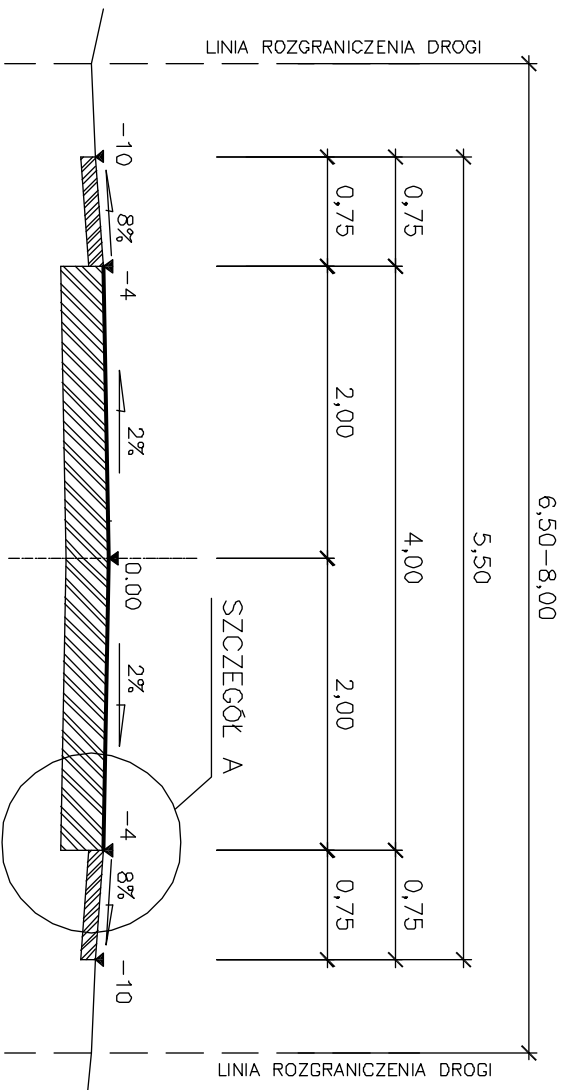


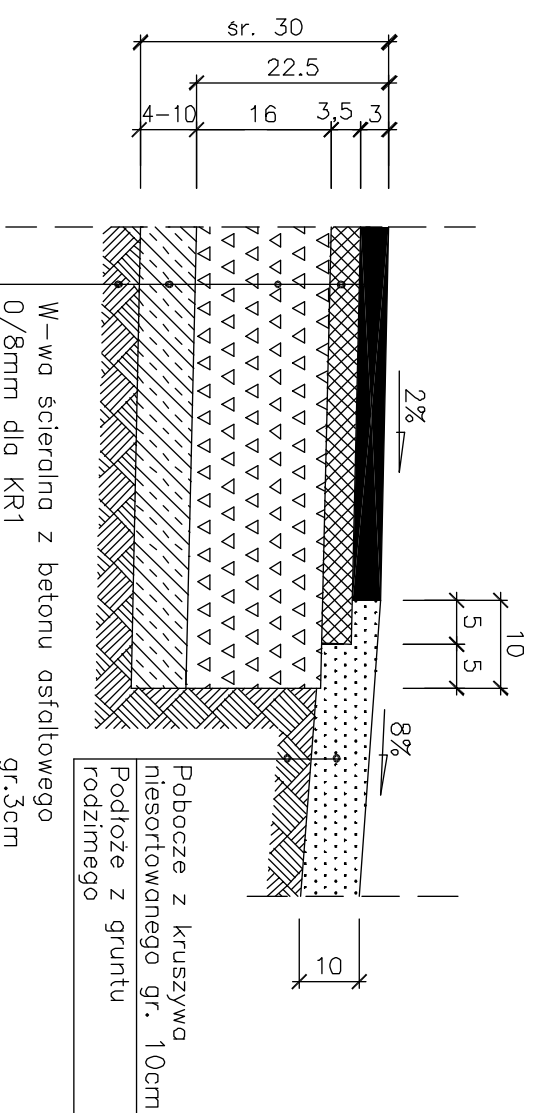
# PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+374,81m – JEZDNIA 4,00m – BEZ ROWÓW




## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+374,81m – JEZDNIA 4,00m – BEZ ROWÓW



Pobocze z kruszywa niesortowanego gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.3,5cm
- Góna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm
- Istn. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego i żuźla paleniskowego gr. 4-10cm
- Podłoże z gruntu rodzimego G1-2

	
PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel:(048) 38-38-151 kom.0601180311	
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI: TOMASZÓW – RUDA WIELKA, L=374,81 m
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drog :	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)
Sprawdził :	
Data:	12.2008.
Urnawa:	
Skala:	1:50, 1:10
Nr rys.	3