

		<b>VI. Organizacja ruchu.</b>		
12	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych i informacyjnych - słupki z rur stalowych $\varnothing$ 50mm - tarcze znaków (średnie)	szt. szt.	6 8

Data:

Opracował:

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

na przebudowę drogi gminnej relacji: **TOMASZÓW – RUDA WIELKA**  
(dz. nr ew. gr. 762,1020) gmina: Orońsko, Wierzbica, powiat szydlowiecki, woj.  
mazowieckie - odcinek długości: L=374,81m.

Lp	Podstawa obmiaru	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.
1.	2.	3.	4.	5.
		<b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórki.</b> <b>CPV 45100000-8</b>		
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe. Inwentaryzacja powykonawcza. =374,81.	km	0,38
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni drzew ø 66-75cm	Szt.	4
		<b>II. Roboty ziemne.</b> <b>CPV 45111200-0</b>		
3	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem koryta głębokości do 50cm pod włączenie w pasie kolejowym wraz z profilowaniem i zagęszczeniem – wlot do drogi w pasie kolejowym - wlot: =112,0	m <sup>3</sup>	112,0
		<b>III. Podbudowa.</b> <b>CPV 45233140-2</b>		
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – istniejącej wzmocnionej nawierzchni drogi - pod konstrukcją jezdni: 374,81x(4,00+2x0,10)=1574,2 -wlot manewrowy: 6,0x4,0=24,0	m <sup>2</sup>	1 598,2
5	D-04.01.01	Przełożenie istniejącej wzmocnionej nawierzchni jezdni – podbudowy pomocniczej - z mechanicznym profilowaniem i zagęszczaniem – wlot do drogi w pasie kolejowym - wlot: =112,0	m <sup>2</sup>	112,0
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizo-wanego mechanicznie 0/63mm gr.16cm 374,81x(4,00+2x0,10)+24,0= 1 598,2	m <sup>2</sup>	1 598,2
7	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> : =1 598,2	m <sup>2</sup>	1 598,2
		<b>IV. Nawierzchnia.</b> <b>CPV 45233250-6</b>		
8	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 3,5cm - KR1 - jezdnie: 374,81x(4,00+2x0,05)+24,0=1560,7	m <sup>2</sup>	1 560,7
9	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 374,81x 4,00+24,0=1523,2	m <sup>2</sup>	1 523,2
		<b>V. Pobocza i zjazdy.</b> <b>CPV 45233250-6</b>		
10	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy i zjazdów gruntowych (szt. 10+18=28 – zjazdy długości 2,00m szerokości 3,00m) - pobocza:374,81x2x0,75=562,2 - zjazdy: 28x3,0x(2,00-0,75)=105,0	m <sup>2</sup>	667,2
11	D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów gosp. z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. =667,2	m <sup>2</sup>	667,2