

PRZEDMIAR ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej relcji: Ciepła - Bąków, gm. Orońsko, odcinek L=998,16m

Lp.	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
I Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.				
1	KNNR1 011101 D-01.01.01	Odtworzenie punktów, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza = 998,16	km	1,00
2	KNNR1 010102 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni \varnothing 16-25cm =5	szt.	5,00
3	KNNR1 010104 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni \varnothing 36-45cm =2	szt.	2,00
4	KNNR1 010204 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – rzadkich 10-30% powierzchni	ha	0,15
5	KNNR1 010417 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm	szt.	5,00
6	KNNR1	Rozebranie istniejącego przepustu średnicy d=400cm długości 10,0m	m	10,00
II Roboty ziemne.				
7	KNNR6 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykopaniem rowów, pogłębianiem rowów istniejących, przy przepustach pod zjazdami z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km : 1.Rowy proj.: $(2 \times 150,00 + 10,0 + 34,36) \times [0,5 \times (0,4 + 1,80) \times 0,7] = 265,16$ 2.Rowy istn. pogłębiane: $(2 \times 38,00 + 72,00 + 40,00 + 88,00 + 10,00 + 10,00 + 137,00 + 121,80 + 34,36) \times [0,5 \times (0,4 + 1,80) \times 0,4] = 589,16 \times 0,44 = 259,24$ 3.Przepusty \varnothing 600 pod projektowaną drogą (szt. 3): $(8,0 + 8,0 + 9,0) \times 1,5 \times 1,0 = 37,5$ 4.Przepusty \varnothing 400 pod zjazdami w ciągu rowu (szt. 10): $10 \times 6,00 \times 0,8 \times 0,4 = 19,20$ Łącznie: $265,16 + 259,24 + 19,20 + 37,5 = 581,10$	m ³	581,10
8	KNNR5 701/2/ 100	Ręczne wykopy pod ułożenie rur osłonowych wraz z zasypaniem, pod kable energetyczne: $6,0 \times 1,0 \times 0,5 = 3,0$	m ³	3,00
III. Podbudowa.				
9	KNNR6 010301 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1)Jezdnia: $998,16 \times (4,50 + 2 \times 0,12) = 4731,28$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5 = 22,50$ Łącznie: $4731,28 + 22,50 = 4753,78$	m ²	4753,78

10	KNNR6 01130200 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.16cm: 1)Jezdnia: $998,16 \times (4,50+2 \times 0,12)=4731,28$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4731,28+22,50=4753,78$	m ²	4753,78
11	KNNR6 100504 100507 D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : $=4753,78$	m ²	4753,78
IV. Nawierzchnia				
12	KNNR6 3080104 D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $998,16 \times (4,50+2 \times 0,06)=4611,50$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4611,50+22,50=4634,00$	m ²	4634,00
13	KNNR6 100507 D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m ² $=4634,00$	m ²	4634,00
14	KNNR6 3080303 D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4cm : 1)Jezdnia: $998,16 \times 4,50=4491,72$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4491,72+22,50=4514,22$	m ²	4514,22
V. Pobocza i zjazdy				
15	KNNR6 130101 D-04.01.01 D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczny gruntowych i zjazdów: 1. Pobocza: $(998,16 \times 2 \times 0,75)=1497,24$ 2.Zjazdy przez rów (szt.10) $=10 \times 4,00 \times 3,50=140,00$ 3.Zjazdy indywidualne (szt. 23) $=23 \times 4,00 \times 3,00=276,00$ Łącznie: $1497,24+140,00+276,00=1913,24$	m ²	1913,24
16	KNNR6 011205 D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczny i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: $= 1913,24$	m ²	1913,24
VI. Odwodnienie				
17	KNNR6 D-03.01.03a 060508	Wykonanie przepustów D=60cm z rur HDPE, pod proj. drogą i w ciągu rowu drogi powiatowej (szt. 3) $=8,0+8,0+9,0=25,0$	m	25,00
18	KNNR6 D-03.01.03a 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=60cm: $0,72 \times 0,15 \times 25,00 = 2,70$	m ³	2,70

19	KNNR6 D-03.01.01 06050501	Ścianki czołowe dla rur D=60cm: =6	szt.	6,00
20	KNNR6 D-06.02.01a 060506	Przepusty rurowe pod przebudowywanymi zjazdami z rur HDPE Ø40cm (szt.10) =10x6,00=60,00	m	60,00
21	KNNR6 D-06.02.01a 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe Ø40cm pod przebudowywanymi zjazdami (szt.6): 10 x 0,52 x 0,15 x 6,00 = 4,68	m ³	4,68
22	KNNR6 D-03.01.01 06050301	Ścianki czołowe dla rur D=40cm: =20	szt.	20,00
VII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
23	KNNR6 070201 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =8	szt.	8,00
24	KNNR6 070205 D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =4	szt.	4,00
25	KNNR6 070207 D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m ² =4	szt.	4,00
26	KNNR6 070206 D-07.02.01	Tabliczki do znaków drogowych =1	szt.	1,00