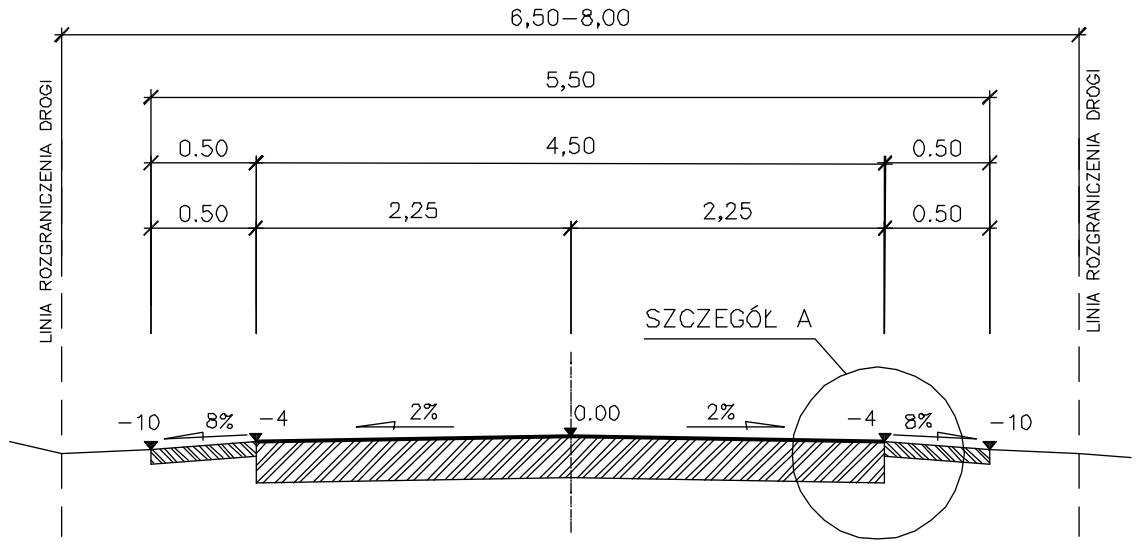
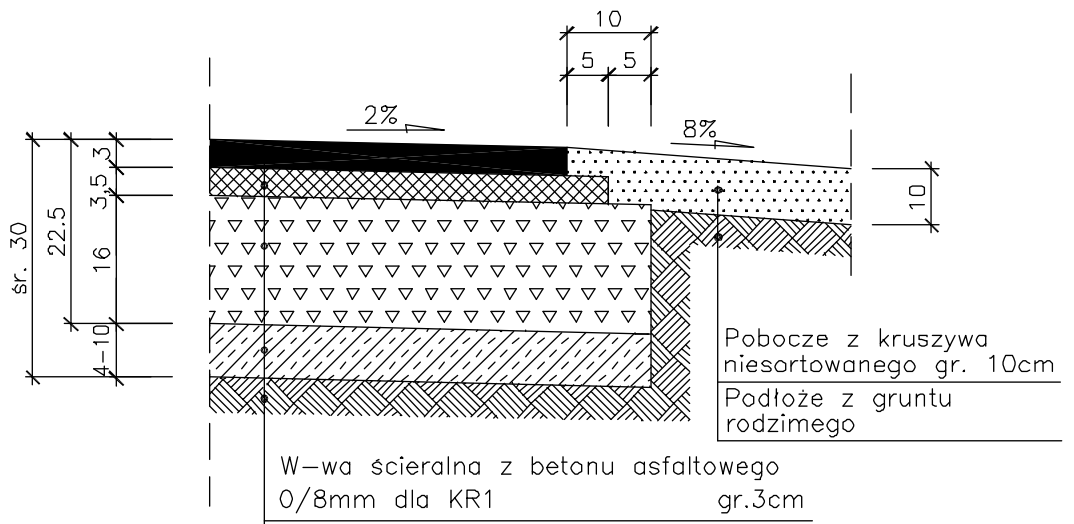
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+473,07m – JEZDNIA 4,50m – BEZ ROWÓW



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

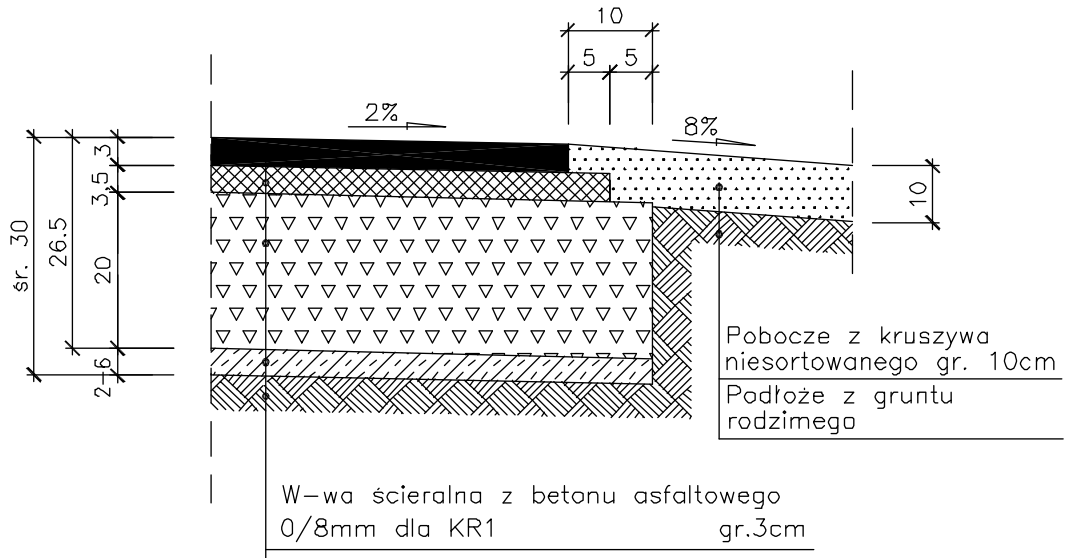
ODCINEK : km 0+000,00 – 0+160,00m – JEZDNIA 4,50m – BEZ ROWÓW
L=160,00m



W–wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.3,5cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego i żużla paleniskowego gr. 4–10cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

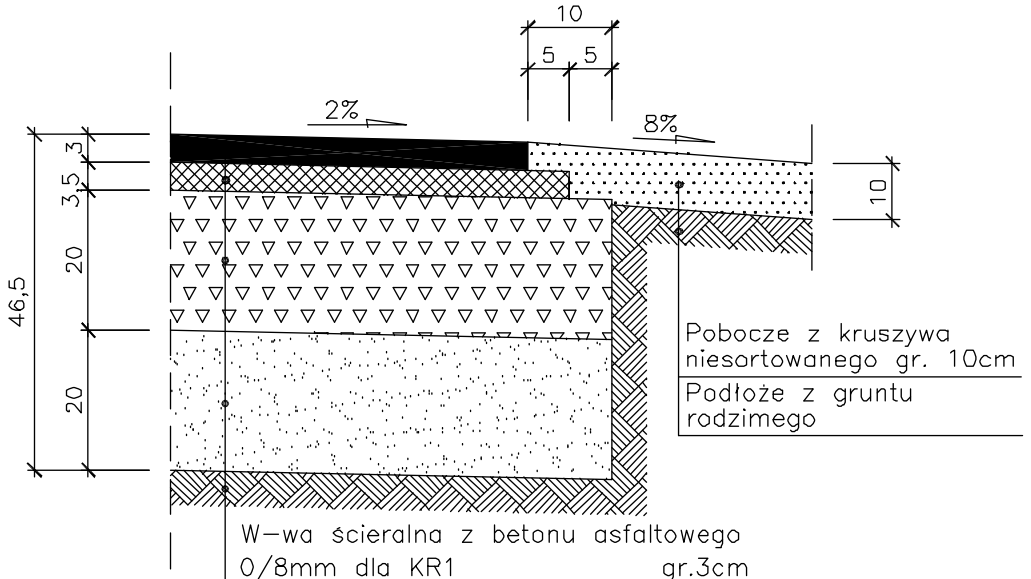
ODCINEK : km 0+160,00 – 0+437,50m – JEZDNIA 4,50m – BEZ ROWÓW
L=277.50m



W–wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.3,5cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm
Istn. podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka – gr. 2–6cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK : Km 0+437,50 – 0+473,07 – JEZDNIA 4,50m – BEZ ROWÓW
L=35.57m



W–wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr. 3,5cm
Górna w–wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego G1–2

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 38–38–151 kom.0601180311			
Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M.: KROGULCZA MOKRA, L= 473,07m			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
Drogi : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN–II–K–8386/134/85)			
Opracował: inż. Jacek Karpeta			
Data: 03.2009	Umowa:	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys. 3