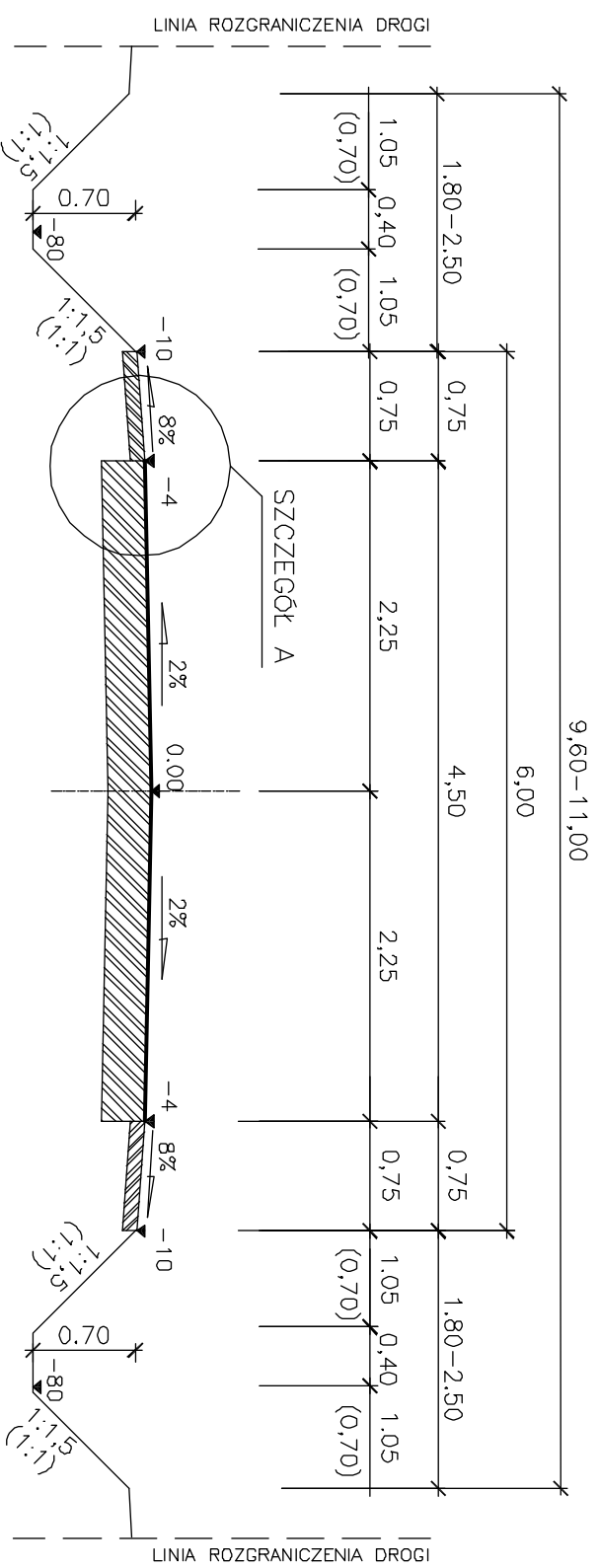


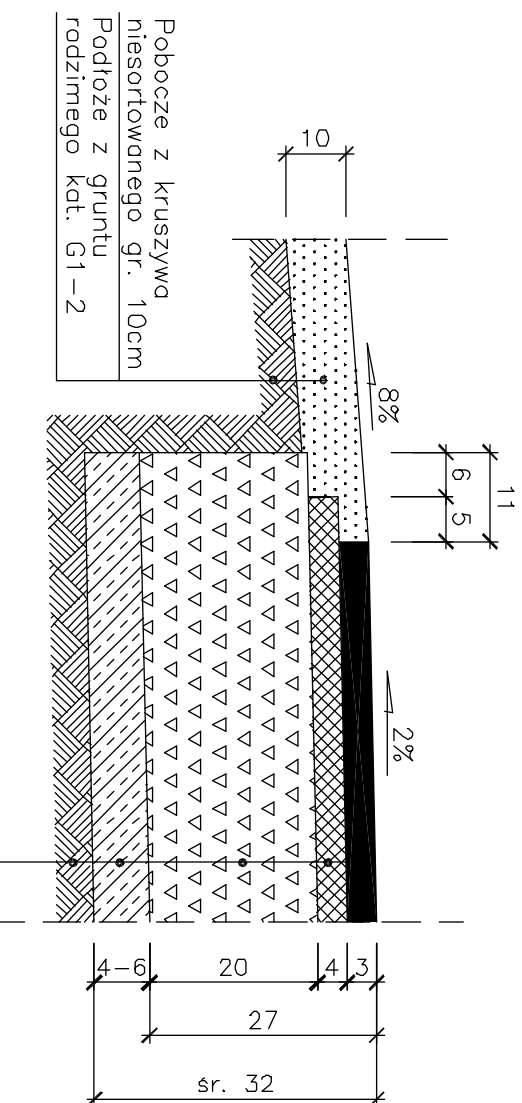
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK: Km 0+000,00 – 1+436,16 – JEZDINIA 4,50m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

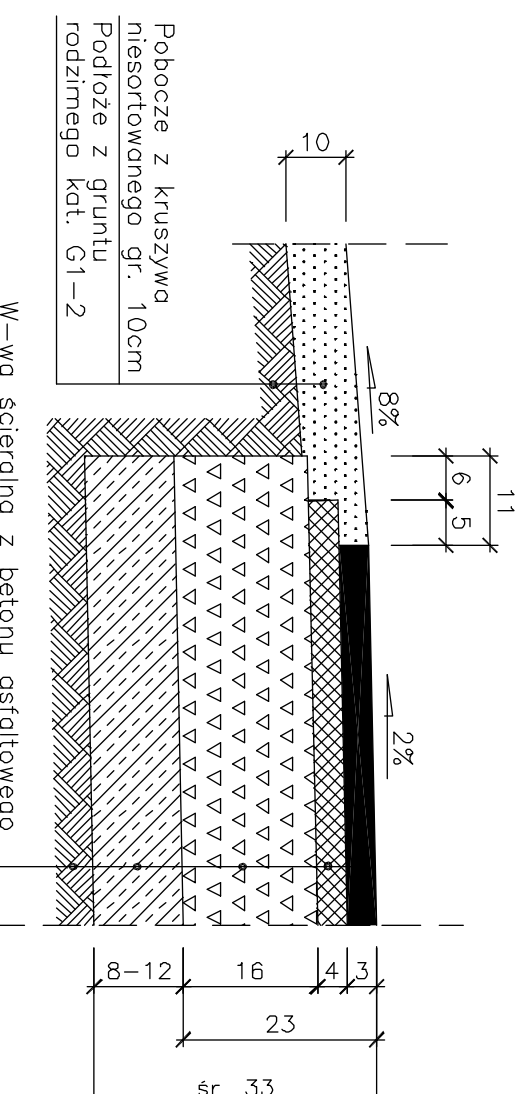
ODCINEK: Km 0+000,00 – 0+479,50



- W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.4cm
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm
- Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 4-6cm
- Podłoże z gruntu rodzimego G1-2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK: Km 0+479,50 – 1+436,16



- W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.4cm
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm
- Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) i żużla paleniskowego gr. 8-12cm
- Podłoże z gruntu rodzimego G1-2

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM	
	Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel:(048) 38-38-151 kom.0601180311	
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M.: GUZÓW KOLONIA, L= 1 436,16m	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Faza:
Tytuł rysunku:	I KONSTRUKCYJNE	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)		
Opracował: inż. Jacek Karpeta		
Data:	12.2008.	Umowa:
		Skala: 1:50, 1:10
		Nr rys.: 3