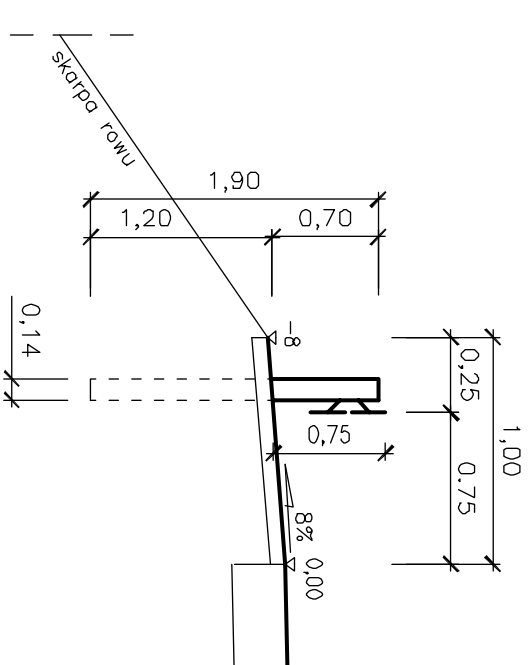
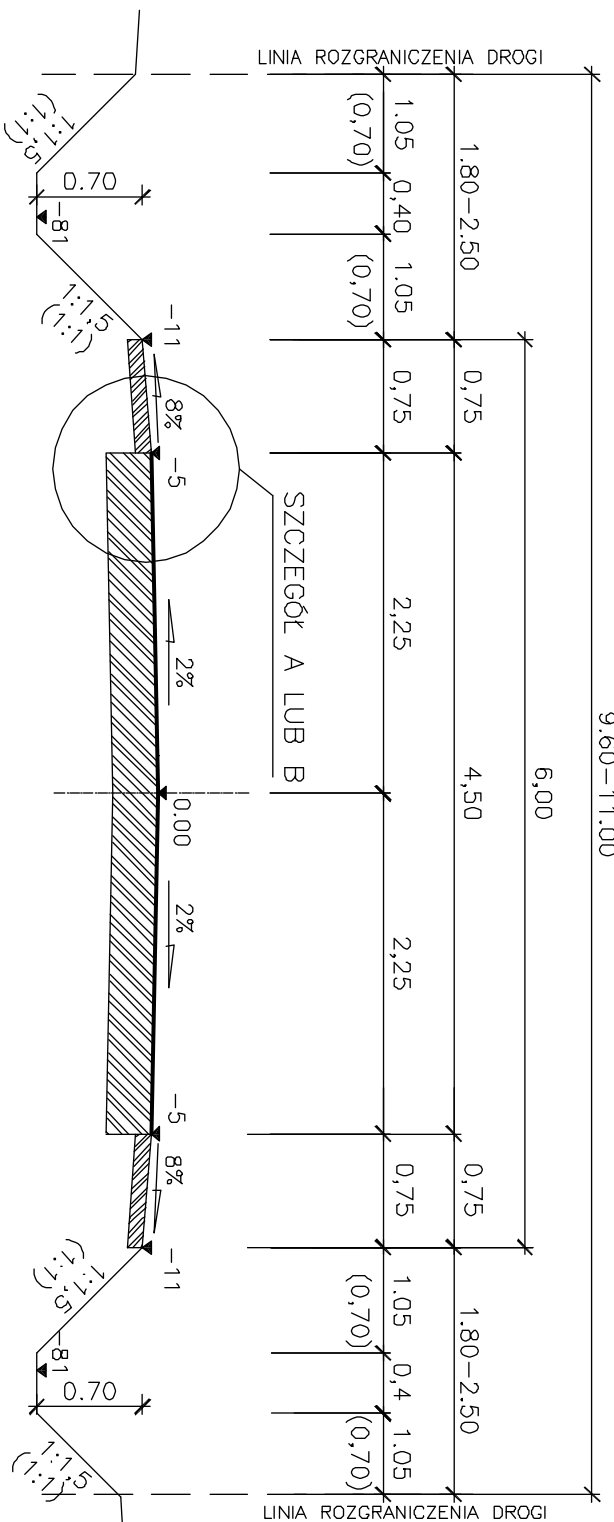


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1 - W4: Km 0+0,00 - 1+246,74 - JEZDNIĄ 4,50m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

MOCOWANIE BARIERY SP-04 PRZY PRZEPUSZCIE:

km: 0+886,00:

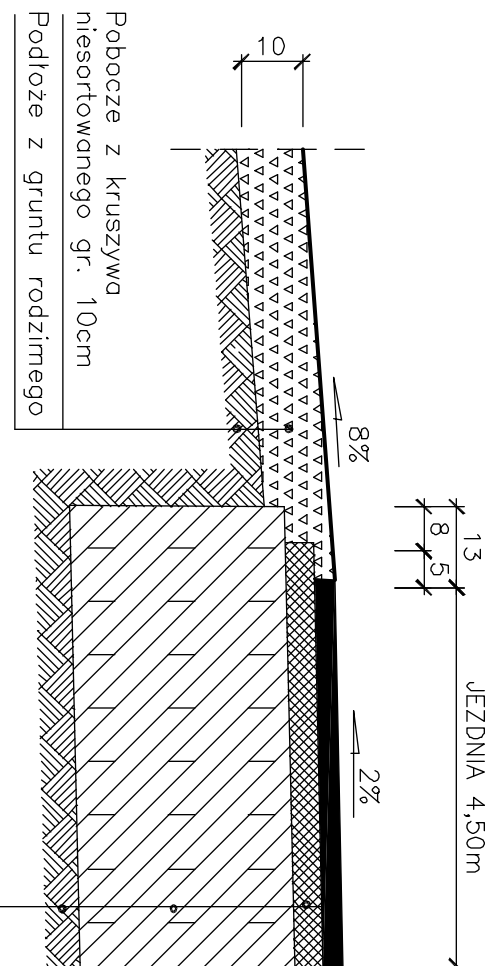
Strona prawa: km 0+864,0 - 0+896,0 L=32,0m

Strona lewa: km 0+880,0 - 0+896,0 L=16,0m

na przepuszcze na dl.8,0m rozstaw co 2,0m

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A

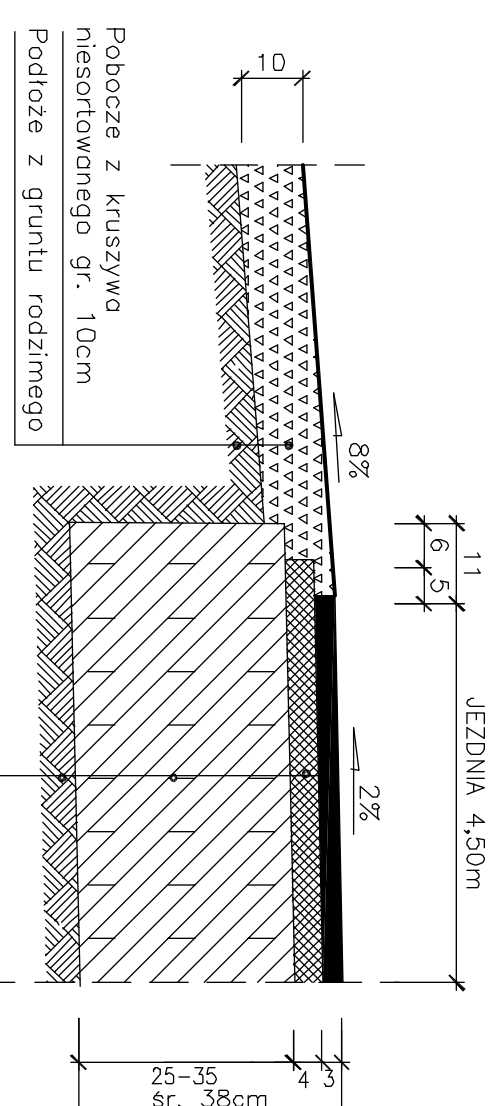
KM 0+000,00-0+732,50 - WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI: STABILIZACJA GRUNTU
CEMENTEM Z FRAGMENTAMI NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
WZMOCNIENIE: pakiet warstw bitumicznych 5+3=8cm



- W-wa scieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm - 125kg/m² - dla KR1, sr. gr.5cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni z: km 0+0,00 - 0+732,50 -stabilizacja gruntu cementem z fragmentami naw. asfaltowej
- Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A

KM 0+732,50-1+246,74 - WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI Z KAMIENIA POLNEGO
WZMOCNIENIE: pakiet warstw bitumicznych 4+3=7cm



- W-wa scieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm - 100kg/m² - dla KR1, sr. gr.4cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni z: km 0+732,50 - 1+246,74 z kamienia łamanego
- Podłoże z gruntu rodzimego

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM	
ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-151 kom.0601180311	
Tenent:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI: CHRONÓW - KOLONIA DOLNA, L= 1 246,74m
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogę inż.:	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)
Opracował:	inż. Jacek Karpeta
Data:	11.2008.
Urmowa:	
Skala:	1:50, 1:10
Nr rys.:	2