

		4,60=2365,5 - poszerzenia - wlot: 0.50x30,0=15,0 =(2365,5+15,0)x0,100=238,1		
11	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowe go poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m ² 1246,74x4,60+72,8=5 807,8	m ²	5 807,8
12	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 =1246,74x4,50+72,8=5 683,1	m ²	5 683,1
		V. Pobocza i zjazdy. CPV 45233250-6		
13	D-06.03.01	Uzupełnienie nawierzchni poboczy i zjazdów (zjazdy przez rów na głębokość 2,75m - szt. 41) 1246,74x2x0,75+41x3,0x2,0=1870,1+246,0=2116,1	m ²	2 116,1
		VI. Odwodnienie.		
14	D-03.01.01	Przepusty ϕ 40 pod zjazdami L=5,0m z zakończeniem ścianką oporową /szt.41/ - ławy fundamentowe z kruszywa: 41x5,00)x0,4x0,10=8,2 - rury ϕ 40: 41x5,00=205 - zakończenia ścianką oporową dla rur ϕ 400mm: 41x2=82	m ³ m szt.	8,2 205 82
		VIII. Organizacja ruchu.		
15		Wykonanie drogowych barier ochronnych stalowych, ocynkowanych, jednostronnych SP-04 przy przepuście =32+16=48	m	48
16	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych i informacyjnych - słupki z rur stalowych ϕ 50mm - tarcze znaków (małe) - tarcze znaków (średnie)	szt. szt. szt.	7 4 4
17	D-07.01.01	Malowanie znaków poziomych farbą chlorokauczukową - wlot	m ²	12

Data:

Opracował:

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w msc. CHRONÓW KOLONIA (dz. nr ew. gr. 180)

Gmina Orońsko, powiat szydłowiecki, woj. mazowieckie

- odcinek długości: L=1 246,74m.

Lp	Podstawa obmiaru	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.
1.	2.	3.	4.	5.
		I. Roboty przygotowawcze i rozbiórki. CPV 45100000-8		
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe. Inwentaryzacja powykonawcza. =1 246,74m.	km	1,25
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni drzew Ø 66-75cm	Szt.	6
3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni drzew Ø 76-100cm	Szt.	8
		II. Roboty ziemne. CPV 45111200-0		
4	D-02.01.01	Wykopy związane z odtworzeniem rowów z odwiezieniem urobku na odległość do 2km: $((778,0 \times 2 + (1100,0 - 840,0)) \times ((1,80 + 0,4) \times 0,5 \times 0,5) = 1816,0 \times 0,55 = 998,8$	m ³	998,8
5	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem koryta głębokości 50cm pod poszerzenia jezdni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - wloty: $0,50 \times 30,0 \times 0,50 \times 2 = 15,0$ - łuk W3: $(55,60 + 30,0) \times 0,25 \times 2 \times 0,50 = 21,4$ - uzupełnienie krawędzi jezdni: $100,0 \times 0,75 \times 0,50 = 37,5$	m ³	74,0
		III. Podbudowa. CPV 45233140-2		
6	D-04.02.01	Wykonanie w-wy odsączającej gr. 20cm na poszerzeniach - wloty: $0,50 \times 30,0 \times 2 = 30,0$ - łuk W3: $(55,60 + 30,0) \times 0,25 \times 2 \times 0,50 = 42,8$ - uzupełnienie krawędzi jezdni: $100,0 \times 0,75 = 75$	m ²	147,5
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizo-wanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm na poszerzeniach: =147,5	m ²	147,5
8	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej na-wierzchni asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : -jezdnia: $732,5 \times (4,50 + 2 \times 0,13) = 3486,7$ $(1246,74 - 732,5) \times (4,50 + 2 \times 0,11) = 2427,2$ poszerzenia: $= 30,0 + 42,8 = 72,8$	m ²	5 986,7
		IV. Nawierzchnia. CPV 45233250-6		
9	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/12,8mm w ilości 125kg/m ² - gr. śr. 5,0cm - KR1 Jezdnia na odcinku stabilizacji: $732,50 \times (4,50 + 2 \times 0,05) = 3369,5$ - poszerzenia - wlot: $0,50 \times 30,0 = 15,0$ - łuk W3: $(55,60 + 30,0) \times 0,25 \times 2 \times 0,50 = 42,8$ $= (3369,5 + 15,0 + 42,8) \times 0,125 = 428,4$	Mg	428,4
10	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/12,8mm w ilości 100kg/m ² - gr. śr. 4,0cm - KR1 Jezdnia na odcinku z kamienia łamanego: $(1246,74 - 732,50) \times (4,50 + 2 \times 0,05) = 514,24 \times$	Mg	238,1