

OPIS TECHNICZNY

do projektu odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników
po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej
w OROŃSKU

1. Wstęp

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej w Orońsku, przebiega w pasach drogowych istniejących ulic, urządzonych z utwardzoną nawierzchnią jezdni i częściowym utwardzeniem chodników, oraz gruntowych o powierzchni pasa drogowego całkowicie z gruntu rodzimego.

Dla robót ziemnych liniowych pod projektowaną kanalizację, przyjęto średnią szerokość wykopu 1,10m.

Wobec braku danych dotyczących konstrukcji istniejących nawierzchni jezdni i chodników na ulicach urządzonych, przyjmuje się, że odtworzenie nawierzchni jezdni w konstrukcji będzie odpowiadać wymogom ruchu kołowego KR2 /ruch lekki/ z bezwzględnym wymaganym zagęszczeniem zasypki wykopów do wskaźników wykazanych w części rysunkowej opracowania.

Do odtworzenia nawierzchni chodników wprowadza się podbudowę z piasku stabilizowanego cementem co zapobiegnie deformacji powierzchni odtworzonej nawierzchni.

U W A G A

Istniejące nawierzchnie jezdni i chodników należy rozebrać po 20 do 25cm szerzej z każdej strony planowanego wykopu wg wymiarów podanych w części rysunkowej opracowania.

Nawierzchnie bitumiczne należy przeciąć piłą do asfaltu wzdłuż obydwu stron wykopu.

2. Odtworzenie nawierzchni jezdni i chodników

2.1. Ul. W E S O Ł A

Konstrukcja odtworzenia jezdni

- 12cm, nawierzchnia z płyt betonowych 12x20x38cm, płyty z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni po uzupełnieniu 20% płyt ewentualnie uszkodzonych podczas rozbiórki.

- 5cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4

- 20cm, podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa

- 120cm, zasypka-wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,0$

- poniżej, wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 0,97$

2.2. UL. SZKOLNA

Konstrukcja odtworzenia jezdni.

- 5cm, nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 o uziarnieniu 0/8mm.
- 20cm, górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102.
- 15cm, dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa /wytworzenie w betoniarce/ wg PN-S-96012.
- 120cm, wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,0$.
- poniżej, wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$.

2.3. UL. OSIEDLOWA

Konstrukcja odtworzenia jezdni.

- 5cm, nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 o uziarnieniu 0/8mm.
- 20cm, górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102.
- 10cm, dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa /wytworzenie w betoniarce/ wg PN-S-96012.
- 120cm, wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,0$.
- poniżej, wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$.

2.4. Odtworzenie nawierzchni CHODNIKÓW

- 7cm, lub 5cm, płyty chodnikowe betonowe prefabrykowane 50x50x7cm lub 35x35x5cm z rozbiórki istniejących chodników z uzupełnieniem 20% płyt ewentualnie uszkodzonych podczas rozbiórki.
- 5cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4.
- 10cm, podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012 /wytworzenie w betoniarce/.

Zасыпка-вypełnienie wykopów, analogicznie jak wyżej.

- 2.5. W przypadku konieczności rozbiórek krawężników, należy je ponownie ustawić na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu B 10, wymiary ławy, grubość 15 cm, opór 15x15cm.

U W A G A

Krawężniki uszkodzone należy wymienić na nowe.

2.6. Trawniki /zielenice/

Powierzchnie trawników podlegają wyrównaniu z ewentualnym uzupełnieniem ubytków gruntu, naprawą nawierzchni trawiastej, wraz z humusowaniem i obsianiem nasionami traw.

Zasyпка-wypełnienie wykopów, analogicznie jak wyżej.