

OPIS TECHNICZNY.

do projektu przebudowy drogi gminnej klasy D1/2 w msc.: **GUZÓW** (dz. nr ew. gruntu 822,) gmina Orońsko, powiat Szydłowiecki, województwo mazowieckie - odcinek długości **L = 453,55m.**

1. Podstawa opracowania.

- Notatka służbowa sporządzona dnia 05.05.2009
- aktualna na kwiecień 2009 roku mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytoczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- opinia nr 161/2009 uzgodnienia w ZUDPSUT w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu
- Uzgodnienie z TP S.A. nr pisma: STTCREZRS/SW/395/09 z dnia 25.06.2009r.
- Uzgodnienie z WZMiUW w Warszawie, Oddział Radom, Inspektorat w Szydłowcu znak: WZMiUW.IRS.4105/U/23/09
- uzgodnienie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko z ZDP w Szydłowcu, znak: ZDP:7331-49/06/2009.
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3562W relacji: Mniszek – Łaziska – Orońsko o nawierzchnia asfaltowej w kierunku północno-wschodnim do ostatnich zabudowań msc. Guzów, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej rozproszonej, tereny upraw rolniczych, łąki i pastwiska po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z żużla paleniskowego i destruktu masy asfaltowej.

Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto przebudowę nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych na posesje i pola uprawne, urządzenia odwadniające drogę, przepusty pod projektowaną drogą, niezbędne roboty ziemne do wykonania przepustu w ciągu rowu drogi powiatowej, profilowania korpusu drogowego i odwodnienia oraz organizację ruchu dla przebudowanego odcinka drogi.

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste o dobrej przepuszczalności wody i miejscami grunty piaszczysto - gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.30m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₁₋₂.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane miejscowości Guzów oraz tereny niezabudowane i tereny upraw rolniczych. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia gruntowa wzmocniona żużlem paleniskowym oraz destruktem masy asfaltowej. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona drogi gminnej stanowi podbudowę pomocniczą i nadaje się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej, po zastosowaniu warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, na której wykonane zostanie nawierzchnia asfaltowa.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- kablowa sieć telefoniczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

6. Stan projektowany.

6.1. Plan sytuacyjny.

Dla całego odcinka W1-W5: km 0+000,00–0+435,55:

projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowej 40km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z daszkowym spadkiem poprzecznym, poboczami obustronnymi o szerokości 0,75m, bez rowów przydrożnych.

Przy trasowaniu drogi uwzględniono pas terenu przeznaczony pod drogę z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni drogi na całym odcinku.

Oś drogi stanowi linia łamana z wyokrągleniem załamania powyżej 1,5g łukiem poziomym o promieniu $R=150m$. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W_1 do W_5 zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi drogi opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi: **L = 453,55 m.**

6.2. Droga w przekroju podłużnym.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do wysokości istniejącej gruntowej wzmocnionej nawierzchni drogi, do wysokości istniejących zjazdów oraz do istniejącej wysokości nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 3562W relacji: Mniszek – Łaziska – Orońsko w początku opracowania.

Dla całego odcinka W1-W5: km 0+000,00–0+435,55: zaprojektowano niweletę 21cm ponad istniejącą nawierzchnię drogi z destruktu masy bitumicznej - grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych na odcinku nawierzchni gruntowej wzmocnionej żużlem paleniskowym i destruktem masy asfaltowej.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych i wynoszą od 0,200% do 1,462%.

Profil podłużny drogi przedstawia rys. nr 2.

6.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- wykonania wykopów związanych z wykonaniem przepustu $\varnothing 600mm$ ze ściankami czołowymi pod projektowaną drogą w ciągu rowu drogi powiatowej (szt. 1).
- wykopy ręczne pod założenie rur ochronnych dla kabli teletechnicznych, wraz z zasypaniem

z wbudowaniem urobku w pobocza i wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora.

6.4. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi klasy D1/2. Zaprojektowano drogę o parametrach:

Dla całego odcinka W1-W5: km 0+000,00 – 0+453,55:

zaprojektowano drogę klasy D1/2 o parametrach: - jezdnia 4,50m z daszkowym spadkiem poprzecznym 2%, poboczami obustronnymi o szerokości 0,75m o spadku 8% bez rowów przydrożnych.

Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi przedstawia rys. nr 3.

6.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_{1-2} . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

6.5.1. Dla odcinka W1-W9: km 0+000,00 – 0+453,55:

konstrukcja jezdni na podłożu z gruntu kat. G_{1-2} :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - KR1:	- 3,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego A 11 W 50/70 - KR1:	- 4,0cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	- 14,0cm
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 21,0cm
- istniejąca podbudowa z żużla paleniskowego i destruktu masy asfaltowej	- 8-14cm
- podłoże z gruntu rodzimego G_{1-2}	

Dla całego odcinka zaprojektowano nawierzchnię poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego, o szerokości 0,75m i spadku 8%.

6.6. Odwodnienie drogi.

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Droga przebiega przez teren wododziału, wody opadowe przejmują grunty kat. G_{1-2} w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Ponadto w km 0+007,80 w ciągu rowu drogi powiatowej, na włączeniu drogi gminnej projektuje się przepust $D=600\text{mm}$, $L=10,0\text{m}$ ze ściankami czołowymi.

Przepusty $\phi 600\text{mm}$ ze ściankami czołowymi należy wykonać wg Katalogu Warszawskiego Biura Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego karta nr 31, 32 i karta nr 22 i 28. - rys. nr 5a,b,c,d.

Lokalizację przepustu pokazano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1, wysokości wlotu i wylotu podano na profilu podłużnym - rys. nr 2.

6.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla wykonawcy.

Realizację inwestycji należy prowadzić zgodnie z opinią ZUDPSUT nr 161/2009 z dnia 03.07.2009 wydaną w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci zgodnie z punktem 1 opinii ZUDPSUT nr 161/2009.

Na przechodzących pod projektowaną drogą istniejących kablach teletechnicznych należy założyć rury ochronne A110PS.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 z późniejszymi zmianami) – punkt 3 opinii nr 161/2009.

6.8. Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

7. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował :