

KOSZTORYS OFERTOWYDroga gminna w msc. **Ciepła** (Dz. ew. gruntu nr 118)
Gmina Orońsko, powiat szydłowiecki, woj. mazowieckie

Lp.	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.	Cena jedn. (zł)	Cena ofertowa
1	2	3	4	5	6	7
I Roboty przygotowawcze.						
1	KNNR1 011101 D-01.01.01	Odtworzenie punktów, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza = 592,55 m	km	0,59		
2	KNNR1 010204 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia – rzadkich 10-30% powierzchni	ha	0,02		
II Roboty ziemne.						
3	KNNR6 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem rowu prawostronnego i przy przepustach pod zjazdami z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: 1.Rowy: $592,55 \times (1,8+0,4) \times 0,5 \times 0,7 = 456,27$ 2.Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu (szt. 14): $14 \times 5,00 \times 0,8 \times 0,4 = 22,40$ Łącznie: $456,27 + 22,40 = 478,67$	m ³	478,67		
4	KNNR5 701/2/ 100	Ręczne wykopy pod ułożenie rur osłonowych wraz z zasypaniem, pod kable telekomunikacyjne: $(7,0+6,0 \times 7) \times 1,0 \times 0,5 = 24,5$	m ³	24,50		
5	KNNR1 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem przepustu D=600mm L=9,00m w ciągu rowu drogi powiatowej pod projektowaną drogą oraz przedłużeniem istniejącego przepustu pod drogą powiatową wraz z wywiezieniem do 1km w miejsce wskazane przez inwestora: $= (9,0+1,0) \times 1,5 \times 1,5 = 22,5$	m ³	22,50		
III. Podbudowa.						
6	KNNR6 010301 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni: $= 592,55 \times (4,50+2 \times 0,11) = 2796,84$ poszerzenia: $37,30 \times 0,50 = 18,65$ Łącznie: $2796,84 + 18,65 = 2815,49$	m ²	2815,49		
7	KNNR6 010404 D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 20cm pod nową konstrukcją jezdni: $= (592,55 - 429,00) \times (4,50 + 2 \times 0,11) = 771,96$	m ²	771,96		
8	KNNR6 01130200 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.15cm: jezdni: $= 429,00 \times (4,50 + 2 \times 0,11) = 2024,88$ poszerzenia: $37,30 \times 0,50 = 18,65$ Łącznie: $2024,88 + 18,65 = 2043,53$	m ²	2043,53		

9	KNNR6 01130200 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm: jezdnia: = (592,55-429,00) x (4,50+2x0,11) = 771,96	m ²	771,96		
10	KNNR6 100507 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m2: =2043,53+771,96=2815,49	m ²	2815,49		
IV. Nawierzchnia						
11	KNNR6 3080104 D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1. Jezdnia: 592,55 x (4,50+2x0,05) = 2725,73 2. Poszerzenia: 37,30 x 0,50 = 18,65 Łącznie: 2725,73+18,65=2744,38	m ²	2744,38		
12	KNNR6 100507 D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m2 =2744,38	m ²	2744,38		
13	KNNR6 3080303 D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 3 cm : 1. Jezdnia: 592,55 x 4,50 = 2666,48 2. Poszerzenia: 37,30 x 0,50 = 18,65 Łącznie: 2666,48+18,65=2685,13	m ²	2685,13		
V. Pobocza i zjazdy						
14	KNNR6 130101 D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczny gruntowych zjazdów gospodarczych bez rowu i zjazdów przez rów. 1. Pobocza: 592,55 x 2 x 0.75=888,83 2.Zjazdy gospodarcze (szer. 3,5m;17 szt.): [(0,85+1,40+2,20+3,10+3,80+3,85+1,75+2,90+1,95+2,40+3,40+3,40+3,65+3,75+3,90+4,00+1,60)-17x0,75]x3,50+1,0*17=(47,9-12,75)x3,50+17,0=140,03 3. Zjazdy przez rów (szer. 5,0m; 14 szt.): [(3,20+3,90+4,35+4,70+5,05+4,80+4,35+3,60+3,70+4,15+4,75+5,35+6,00+6,00)-14x0,75]x5,00+14x1,0=(63,9 - 10,5)x5,00+14,0= 281,00 Łącznie: 888,83 + 140,03 +281,00 = 1309,86	m ²	1309,86		
15	KNNR6 011205 D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczny i zjazdów z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. 1. Pobocza: 592,55 x 2 x 0.75=888,83 2.Zjazdy gospodarcze (szer. 3,5m;17 szt.): [(0,85+1,40+2,20+3,10+3,80+3,85+1,75+2,90+1,95+2,40+3,40+3,40+3,65+3,75+3,90+4,00+1,60)-17x0,75]x3,50+1,0*17=(47,9-12,75)x3,50+17,0=140,03 3. Zjazdy przez rów (szer. 3,5m; 14 szt.): [(3,20+3,90+4,35+4,70+5,05+4,80+4,35+3,60+3,70+4,15+4,75+5,35+6,00+6,00)-14x0,75]x3,50+14x1,0=(63,9 - 10,5)x3,50+14,0= 200,9 Łącznie: 888,83 + 140,03 +200,9 = 1229,76	m ²	1229,76		

VI. Odwodnienie						
16	KNNR6 D-03.01.01 060508	Wykonanie przepustu D=60cm z rur betonowych, pod proj. drogą oraz przedłużenie przepustu o 1,0m pod drogą powiatową. =9,0+1,0=10,0	m	10,00		
17	KNNR6 D-03.01.01 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy D=60cm: 0,72 x 0,15 x 10 = 1,08	m ³	1,08		
18	KNNR6 D-03.01.01 06050501	Ścianki czołowe dla rur D=60cm: 2+1=3	szt.	3,00		
19	KNNR6 D-03.01.01 060506	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur betonowych Ø40cm =5,0x14=70,0m	m	70,00		
20	KNNR6 D-03.01.01 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowy Ø40cm pod zjazdami: 0,52 x 0,15 x 14,0x5 = 5,46	m ³	5,46		
21	KNNR6 D-03.01.01 06050301	Ścianki czołowe dla rur D=40cm: =14x2=28	szt.	28,00		
22	KNNR6 D-03.01.03 130204	Czyszczenie przepustu o średnicy 0,6m pod drogą powiatową. =9,0	m	9,00		
VII. Roboty towarzyszące.						
23	KNNR5	Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi PCV A110 =49,0	m	49,00		
VII. Organizacja ruchu						
24	KNNR6 070201 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =7	szt.	7,00		
25	KNNR6 070205 D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne rozmiar średni o boku 90cm foliowane i inne znaki. =5	szt.	5,00		
26	KNNR6 070207 D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m ² =3	szt.	3,00		
27	D-07.02.02	Tabliczka do znaków drogowych: =2	szt.	3,00		
Słownie:					RAZEM	
					VAT 22%	
					OGÓŁEM	

