

## KOSZTORYS OFERTOWY

do projektu przebudowy drogi gminnej relcji: Ciepła - Bąków, gm. Orońsko, odcinek L=998,16m

Lp.	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.	Cena jedn. (zł)
1	2	3	4	5	6
<b>I Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.</b>					
1	KNNR1 011101 D-01.01.01	Odtworzenie punktów, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza = 998,16	km	1,00	
2	KNNR1 010102 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 16-25cm =5	szt.	5,00	
3	KNNR1 010104 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 36-45cm =2	szt.	2,00	
4	KNNR1 010204 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – rzadkich 10-30% powierzchni	ha	0,15	
5	KNNR1 010417 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm	szt.	5,00	
6	KNNR1	Rozebranie istniejącego przepustu średnicy d=400cm długości 10,0m	m	10,00	
<b>II Roboty ziemne.</b>					
7	KNNR6 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykopaniem rowów, pogłębieniem rowów istniejących, przy przepustach pod zjazdami z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km : 1.Rowy proj.: (2x150,00+10,0+34,36)x[0,5x(0,4+1,80)x0,7]=265,16 2.Rowy istn. pogłębiane: (2x38,00+72,00+40,00+88,00+10,00+10,00+137,00+121,80+34,36)x[0,5x(0,4+1,80)x0,4]=589,16x0,44= 259,24 3.Przepusty Ø600 pod projektowaną drogą (szt. 3): (8,0+8,0+9,0)x1,5x1,0=37,5 4.Przepusty Ø400 pod zjazdami w ciągu rowu (szt. 10): 10x6,00x0,8x0,4=19,20 Łącznie: 265,16+259,24+19,20+37,5=581,10	m <sup>3</sup>	581,10	
8	KNNR5 701/2/ 100	Ręczne wykopy pod ułożenie rur osłonowych wraz z zasypaniem, pod kable energetyczne: 6,0x1,0x0,5=3,0	m <sup>3</sup>	3,00	
<b>III. Podbudowa.</b>					
9	KNNR6 010301 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1)Jezdnia: 998,16 x (4,50+2x0,12)=4731,28 2)Poszerzenia: 45,00x0,5=22,50 Łącznie: 4731,28+22,50=4753,78	m <sup>2</sup>	4753,78	

10	KNNR6 01130200 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.16cm: 1)Jezdnia: $998,16 \times (4,50+2 \times 0,12)=4731,28$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4731,28+22,50=4753,78$	m <sup>2</sup>	4753,78	
11	KNNR6 100504 100507 D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> : =4753,78	m <sup>2</sup>	4753,78	
<b>IV. Nawierzchnia</b>					
12	KNNR6 3080104 D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $998,16 \times (4,50+2 \times 0,06)=4611,50$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4611,50+22,50=4634,00$	m <sup>2</sup>	4634,00	
13	KNNR6 100507 D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m <sup>2</sup> =4634,00	m <sup>2</sup>	4634,00	
14	KNNR6 3080303 D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4cm : 1)Jezdnia: $998,16 \times 4,50=4491,72$ 2)Poszerzenia: $45,00 \times 0,5=22,50$ Łącznie: $4491,72+22,50=4514,22$	m <sup>2</sup>	4514,22	
<b>V. Pobocza i zjazdy</b>					
15	KNNR6 130101 D-04.01.01 D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów: 1. Pobocza: $(998,16 \times 2 \times 0,75)=1497,24$ 2.Zjazdy przez rów (szt.10) $=10 \times 4,00 \times 3,50=140,00$ 3.Zjazdy indywidualne (szt. 23) $=23 \times 4,00 \times 3,00=276,00$ Łącznie: $1497,24+140,00+276,00=1913,24$	m <sup>2</sup>	1913,24	
16	KNNR6 011205 D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: = 1913,24	m <sup>2</sup>	1913,24	
<b>VI. Odwodnienie</b>					
17	KNNR6 D-03.01.03a 060508	Wykonanie przepustów D=60cm z rur HDPE, pod proj. drogą i w ciągu rowu drogi powiatowej (szt. 3) =8,0+8,0+9,0=25,0	m	25,00	
18	KNNR6 D-03.01.03a 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=60cm: $0,72 \times 0,15 \times 25,00 = 2,70$	m <sup>3</sup>	2,70	

19	KNNR6 D-03.01.01 06050501	Ścianki czołowe dla rur D=60cm: =6	szt.	6,00	
20	KNNR6 D-06.02.01a 060506	Przepusty rurowe pod przebudowywanymi zjazdami z rur HDPE Ø40cm (szt.10) =10x6,00=60,00	m	60,00	
21	KNNR6 D-06.02.01a 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe Ø40cm pod przebudowywanymi zjazdami (szt.6): 10 x 0,52 x 0,15 x 6,00 = 4,68	m <sup>3</sup>	4,68	
22	KNNR6 D-03.01.01 06050301	Ścianki czołowe dla rur D=40cm: =20	szt.	20,00	

**VII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

23	KNNR6 070201 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =8	szt.	8,00	
24	KNNR6 070205 D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =4	szt.	4,00	
25	KNNR6 070207 D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m <sup>2</sup> =4	szt.	4,00	
26	KNNR6 070206 D-07.02.01	Tabliczki do znaków drogowych =1	szt.	1,00	

Słownie: .....					<b>RAZEM</b>
.....					
.....					