

***Opis techniczny do projektu technicznego
budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej wraz z parkingami,
i drogami manewrowymi dz. nr ewid. 118/4
Orońsko ul. Szkolna***

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a/ Zlecenie Inwestora*
- b/ Mapa zasadnicza w skali 1:500*
- c/ Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- d/ Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych*
- e/ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych*

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt techniczny jednostadiowy – branża drogowa.

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

- a/ promienie łuków zjazdu – 5,00m*
- b/ szerokość zjazdu – 5,00 m*

4. STAN ISTNIEJACY:

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się zjazd. Działka zagospodarowana, teren niezabudowany porośnięty trawą.

5. Charakterystyka drogi:

Jezdnia utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Poza krawężnią jezdni pobocze gruntowe. Natężenie ruchu według pomiarów własnych wynosi około 250 pojazdów/dobę. Na odcinku drogi objętej opracowaniem obowiązuje prędkość jak dla terenu zabudowanego.

6. Opis przyjętego rozwiązania:

Zjazd o szerokości 5,0m. Promienie łuków 5,0m. drogi manewrowe szerokości 5,00m. Parkingi 5,00x2,30m a dla niepełnosprawnych 5,00x3,60m. projektuje się jeden zjazd publiczny. Przekrój II-II poprowadzono poprzez zjazd dla niepełnosprawnych. Spadki powierzchni zmienne, na planie sytuacyjno wysokościowym podano zasadnicze rzędne nawierzchni.

7. ZJAZD W PRZEKROJU POPRZECZNYM:

Zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne jezdni:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

a/ nawierzchnia bitumiczna 4 cm

b/ warstwa wiążąca – 3 cm

c/ podbudowa istniejąca

e/ ograniczenie nawierzchni zjazdu stanowi krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

a/ nawierzchnia z kostki brukowej szarej Behaton 8 cm

b/ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm

c/ podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm

d/ warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

e/ ograniczenie nawierzchni stanowi krawężnik szary 15x30x100 na ławie betonowej

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych:

a/ nawierzchnia bitumiczna 4 cm

b/ warstwa wiążąca – 4 cm

c/ podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm

d/ warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

e/ ograniczenie nawierzchni stanowi krawężnik szary 15x30x100 na ławie betonowej

Konstrukcja nawierzchni chodników:

a/ nawierzchnia z kostki brukowej oliwka typ OLD STONE 6 cm

b/ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm

c/ podbudowa z betonu B7,5 – gr. 8 cm

de/ ograniczenie nawierzchni stanowi obrzeże szare 8x30x100 na ławie z piasku

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z chodników odprowadzane są spadkami na parkingi, place i drogi manewrowe stąd na treny biologicznie czynne poprzez którą rozsączane są do gruntu.

9. REPERY:

Wysokości odniesione do reperów państwowych.