

PRZEDMIAR ROBÓT

projektu przebudowy drogi gminnej w msc. Wałsnów, odcinek L=465,59m

Lp.	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
I Roboty przygotowawcze.				
1	KNNR1 011101 D-01.01.01	Odtworzenie punktów, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza -ciąg ulic = 465,59	km	0,47
2	KNNR1 010102 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni \varnothing 16-25cm =7	szt.	7,00
3	KNNR1 010104 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni \varnothing 36-45cm =4	szt.	4,00
4	KNNR1 010204 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia – rzadkich 10-30% powierzchni	ha	0,01
5	KNNR1 010417 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm =8	szt.	8,00
II Roboty ziemne.				
6	KNNR6 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem rowów, przy przepustach pod zjazdami i przepustach w ciągu rowu z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: 1)Rowy: $(465,59+370,0) \times [0,5 \times (0,4+1,80) \times 0,7] = 835,59 \times 0,77 = 643,41$ 2)Przepusty \varnothing 400 pod zjazdami w ciągu rowu (szt. 44) $(181,0+84,0) \times 0,8 \times 0,4 = 84,80$ 3)Przepusty \varnothing 400 w ciągu rowu (szt. 2) $(3,0+8,0) \times 0,8 \times 0,4 = 3,52$ Łącznie: $643,41+84,80+3,52=731,73$	m ³	731,73
7	KNNR1 020205 D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem poszerzeń istniejącej jezdni drogi gminnej: 1)Poszerzenia istniejącej jezdni: $(1,0 \times 465,59 + 0,8 \times 465,59) \times 0,5 = 419,04$	m ³	419,04
III. Podbudowa.				
8	KNNR6 010301 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Poszerzenia istniejącej jezdni: $1,0 \times 465,59 + 0,8 \times 465,59 = 838,07$ 2)Zjazdy z kruszywa $= (5,0 \times 2,0 + 2 \times 5,0 \times 1,5 + 8 \times 5,0 \times 2,5 + 2,0 \times 2,5 + 5 \times 5,0 \times 3,0 + 6,0 \times 2,1 + 5,0 \times 2,0 + 4 \times 5,0 \times 3,5 + 5,0 \times 3,25 + 5,0 \times 4,30) + 240,0 + 12,0 = 335,35 + 240,00 + 12,00 = 587,35$ Łącznie: $838,07 + 587,35 = 1425,42$	m ²	1425,42
9	KNNR6 010404 D-04.02.01	Wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 20cm pod poszerzenia: 1)Poszerzenia istniejącej jezdni: $1,0 \times 465,59 + 0,8 \times 465,59 = 838,07$	m ²	838,07
10	KNNR6 010901 D-04.06.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego C8/10 gr.10cm: $465,59 \times (5,24 - 1,80) = 1601,63$	m ²	1601,63

11	KNNR6 01090304 D-04.06.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego C8/10 gr.20cm pod poszerzenia: 1)Poszerzenia istniejącej jezdni: $1,0 \times 465,59 + 0,8 \times 465,59 = 838,07$	m ²	838,07
12	KNNR6 100504	Oczyszczenie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem: =1601,63	m ²	1601,63
IV. Nawierzchnia				
13	KNNR6 3080104 D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $465,59 \times (5,12 - 1,80) = 1\ 545,76$ 2)Poszerzenia istniejącej jezdni: $1,0 \times 465,59 + 0,8 \times 465,59 = 838,07$ Łącznie: $1545,76 + 838,07 = 2383,83$	m ²	2383,83
14	KNNR6 100507 D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,1- 0,3kg/m ² =2383,83	m ²	2383,83
15	KNNR6 3080303 D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm : $465,59 \times 5,00 = 2327,95$	m ²	2327,95
VI. Pobocza i zjazdy				
16	KNNR6 130101 D-04.01.01 D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów: 1. Pobocza: $465,59 \times 2 \times 0,75 = 698,39$ 2.Zjazdy z kruszywa: =587,35 Łącznie: $698,39 + 587,35 = 1285,74$	m ²	1285,74
17	KNNR6 011205 D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: =1285,74	m ²	1285,74
VII. Odwodnienie				
18	KNNR6 D-06.02.01a 060506	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE Ø40cm (szt.44) i w ciągu rowu (szt. 2) $=181,0 + 84,0 + 11,0 = 276,00$	m	276,00
19	KNNR6 D-06.02.01a 060501	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe (szt.44) Ø40cm pod zjazdami i w ciągu rowu (szt. 2): $0,52 \times 0,15 \times 276,00 = 21,53$	m ³	21,53
20	KNNR6 D-03.01.01 06050301	Ścianki czołowe dla rur D=40cm: =92	szt.	92,00
21	KNNR6 D-03.01.01 06050501	Ścianki czołowe dla rur D=60cm: =1	szt.	1,00
VIII. Roboty rozbiórkowe				
22	KNNR6 081603	Rozebranie przepustu z rur betonowych: =3,0	m	3,00

23	KNNR6 200604 D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość do 4cm: =10,0	m ²	10,00
IX. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
24	KNNR6 070201 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =2	szt.	2,00
25	KNNR6 070205 D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =2	szt.	2,00
26	KNNR6 070207 D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,3m ² =1	szt.	1,00
27	KNNR6 070206 D-07.02.01	Tabliczki do znaków drogowych =1	szt.	1,00