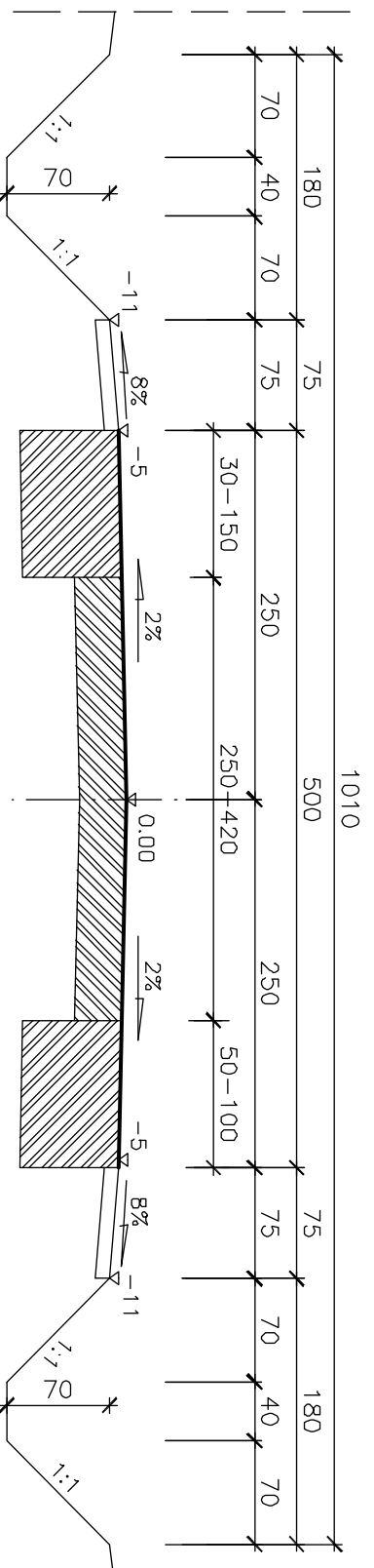


# PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI

KM 0+000,00 – 0+465,59



## CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU NORMALNEGO

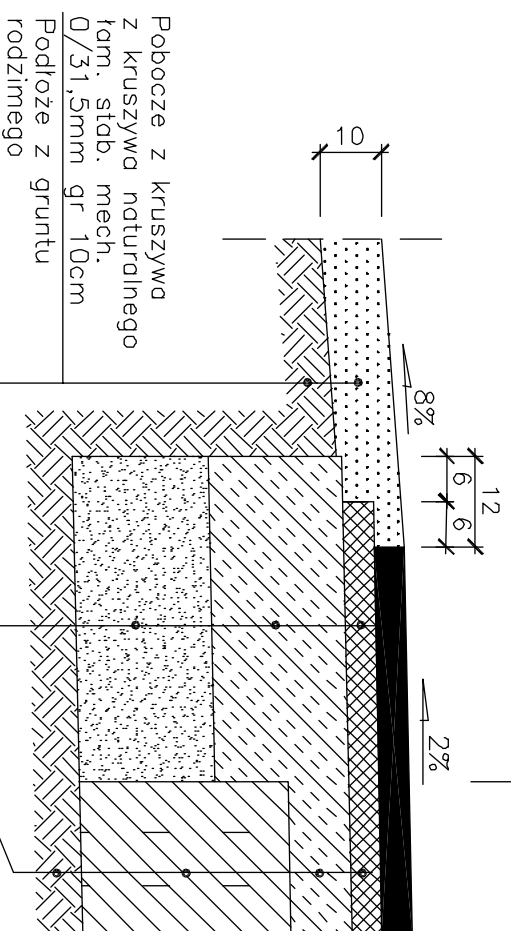
KM 0+000,00 – 0+370,00 – PROJ. RÓW OBUSTRONNY  
KM 0+370,00 – 0+465,59 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

### POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

POSZERZENIE  
OD 30 DO 150cm

WZMOCNIENIE  
ISTNIEJĄCEJ JEZDNI



W-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr.4cm

W-wa wiązująca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm

Podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10 gr. 20cm

Podsyпка piaskowa gr. 20cm

Podłoże z gruntu rodzimego G1-2

W-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr.4cm

W-wa wiązująca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm

Podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10 gr. 10cm

Istn. w-wa podbudowy z gruntu stab. cementem na miejscu gr. 12-16cm

Podłoże z gruntu rodzimego G1-2



PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOW  
Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. kom.0601180311

Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M.S.C.:  
WAŁSNÓW, GM. OROŃSKO, ODCINEK L= 465,59m

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE  
I KONSTRUKCYJNE

Faza: PROJEKT WYKONAWCZY

Drogi : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)

Opisowski: inż. Jacek Karpeta

Data: 12.2010

Umowa:

Skala: 1:50, 1:10

Nr rys.

3